

# أدنوك للتوزيع بيان نتائج الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى لعام 2019

31 أكتوبر 2019



# أدنوك للتوزيع

## بيان نتائج الربع الثالث والأشهر التسعة الأولى لعام 2019

### النتائج الرئيسية:

#### تعزيز نمو الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء:

- ارتفعت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (دون مكاسب المخزون) في الربع الثالث من 2019 بنسبة 10.0% لتبلغ 698 مليون درهم، مقارنة بالربع الثالث من 2018.
- حققت الشركة أداءً تشغيلياً قوياً في الربع الثالث من 2019 معززاً بارتفاع كميات الوقود المباعة، الكفاءة المستمرة في التكاليف التشغيلية ونمو قطاع أعمال غير الوقود.
- شهد الربع الثالث من العام 2019 ارتفاعاً في إجمالي كميات مبيعات الوقود بنسبة 3.9% مقارنة بالربع الثالث من 2018. وتعزى تلك الزيادة إلى انتعاش المبيعات في أسواق التجزئة المحلية في إمارة أبوظبي إضافة إلى الإمارات الشمالية، وبفضل المساهمة الإيجابية للمحطات الجديدة في إمارة دبي وارتفاع كميات المبيعات في قطاع الشركات.
- بلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) 698 مليون درهم في الربع الثالث من 2019، منخفضة بشكل طفيف مقارنة بالربع الثالث من 2018، نتيجة لعدم وجود مكاسب المخزون في الربع الثالث لهذا العام مقارنة بنحو 79 مكاسب مخزون للربع الثالث من 2018.
- باستثناء تأثير حركة المخزون التي بلغ 119 مليون درهم في الأشهر التسعة الأولى من 2019، و293 مليون درهم في الفترة ذاتها من 2018، بلغت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء 2,062 مليون درهم مرتفعة بنسبة 10.6% على أساس سنوي بفضل الكفاءة المستمرة في التكاليف التشغيلية ونمو قطاع أعمال غير الوقود ونمو كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات.
- ارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الأشهر التسعة الأولى من عام 2019 بشكل طفيف بنسبة 1.1%، على أساس سنوي، لتصل إلى 2,181 مليون درهم، وذلك نظراً لانخفاض مكاسب المخزون مقارنة بالفترة ذاتها من 2018.
- أحزرننا تقدماً كبيراً في ترشيد التكاليف التشغيلية، حيث وقرنا في التسعة أشهر الأولى من عام 2019 في مصروفاتنا التشغيلية النقدية - على أساس مماثل - بنسبة 9.3% (159 مليون درهم) مقارنة بالفترة ذاتها من العام الماضي.

#### العوائد والتدفقات النقدية:

- بلغ صافي الأرباح في الربع الأول من 2019 نحو 549 مليون درهم. وبالمقارنة بالربع الثالث من 2018، انخفض صافي الأرباح بشكل طفيف بنسبة 1.7% نتيجة لانخفاض مكاسب المخزون مقارنة بالربع الثالث من 2018.
- فيما ارتفع صافي الأرباح للأشهر التسعة الأولى من 2019 بنسبة 2.3% ليصل إلى 1,721 مليون درهم مقارنة بنحو 1,682 مليون درهم للأشهر التسعة الأولى من عام 2018. ويعزى ذلك إلى تحسين كفاءة التكاليف التشغيلية والزخم المستمر الذي يشهده قطاع أعمال غير الوقود والذي قوبل جزئياً بانخفاض مكاسب المخزون.
- ارتفع صافي النقد الناتج من الأنشطة التشغيلية للربع الثالث من عام 2019 بنسبة 11.1% ليصل إلى 511 مليون درهم مقارنة بالربع الثالث من العام الماضي. وجاء ذلك بفضل التدفق النقدي القوي من الأنشطة التشغيلية والذي قوبل جزئياً بانخفاض في حركة رأس المال العامل. كذلك ارتفع التدفق النقدي الحر في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 14.2% ليصل إلى 592 مليون درهم مقارنة بنحو 592 مليون درهم للربع الثالث من عام 2018. وبلغت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء 0.11 x - في نهاية 30 سبتمبر 2019.

## المستجدات المتعلقة بالاستراتيجية والنظرة المستقبلية:

نمو الأرباح وعائدات مساهميننا في مطلع أولوياتنا، حيث نركز على تسريع عمليات توسعنا محلياً، وخاصة في المناطق التي تفتقر الى الخدمات في دبي، بالإضافة الى دعم عملياتنا الغير متعلقة بالوقود. حيث نسعى لتحقيق عائدات مغرية للمساهمين، مدعومة بسياستنا الإيجابية لتوزيع الأرباح. حيث تقدم أسهم أدنوك للتوزيع حالياً عائد سنوي على الأرباح بنسبة 7.3% للعام 2019 (وفقاً لسياسة توزيع أرباح الشركة وسعر 2.63 درهم للسهم بتاريخ 30 أكتوبر 2019)، بالإضافة الى توزيعات الأرباح المتوقعة في شهر أبريل 2020، رهناً بموافقة مجلس الإدارة.

- **قطاع الوقود:** بلغ عدد محطاتنا في دولة الإمارات العربية المتحدة في نهاية 30 سبتمبر 2019 نحو 382 محطة خدمة في كافة أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة، حيث قمنا بافتتاح ست محطات جديدة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام. وكنا قد أعلننا مسبقاً عن نيتنا في التوسع بواقع 20 الى 30 محطة جديدة بنهاية العام 2019، والتي كنا نتوقع أن يتم افتتاح نصفها في دبي. نحن نعمل في الوقت الراهن على تطوير 45 موقعاً في مرحلة الإنجاز المتقدم، ونتوقع افتتاحها خلال النصف الأول من العام 2020. هذا ونتوقع تسارع التكاليف الرأسمالية الاستثمارية خلال العام 2020 لتنفيذ خطتنا للتوسع، مع التركيز بشكل أكبر على تسريع وتيرة توسعنا في إمارة دبي.
- **قطاع غير الوقود:** بلغ عدد متاجرنا للتجزئة نحو 264 متجر في نهاية 30 سبتمبر 2019. وقمنا بافتتاح 14 متجر تجزئة خلال الأشهر التسعة الأولى من العام 2019 على مستوى الدولة. حيث أسهمت عمليات إدارة الفئات وتقديم منتجات الغذاء الطازجة في دعم عمليات متاجرنا وتقديمها نتائج قوية. حيث نستمر في تطوير متاجرنا من خلال تسارع برنامج إعادة تنشيط المتاجر المستمر خلال العام 2020 ليضم 100 متجر تابع لنا. كما سنعمل على تحسين تجربة العملاء الخاصة بنا على مستوى سلسلة متاجرنا.
- **ترشيد التكاليف:** ما زلنا نحقق تقدماً جيداً في إدارة المصروفات. فقد شهدت مصاريف التوزيع والمصاريف الإدارية للأشهر التسعة الأولى من العام 2019 انخفاضاً بنسبة 9.3% مقارنة بذات الفترة من العام الماضي على أساس مماثل. حيث أسهمت تلك التحسينات في كفاءة عملياتنا في تحقيق المنفعة لصالح موردينا كذلك، ومكنتنا من النجاح في التفاوض بخصوص تكاليف التوريد الخاصة بنا. حيث تسهم الاتفاقية المعاد التفاوض بخصوصها والسارية حتى 31 ديسمبر 2022 في خفض تكاليف توريد الوقود بالتجزئة بمبلغ 2 فلس للتر الواحد، وهو ما سيظهر أثره خلال الربع الرابع من العام 2019. وفي حال إذا ما كان قد تم تطبيق هذا التسعير الجديد على مدار الأشهر الإثني عشرة المنتهية في 30 سبتمبر 2019 لانعكس ذلك على تكلفة البضائع المباعة لتتخفض بما يقارب 130 مليون درهم، وبالتالي لكان صافي الربح والأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء أعلى بمقدار 130 مليون درهم. كما تم الاتفاق على تغيير فترة السداد المنصوص عليها في اتفاقية توريد المنتجات البترولية من 60 إلى 30 يوم.
- **تقديم الخدمة المميزة مجاناً لجميع عملائنا بدءاً من 3 نوفمبر 2019:** قمنا بطرح ثلاث حملات ترويجية خلال العام 2019 ضمت كل من "صباح الإمارات"، و"عبيها وحلق"، و"هلا بالصيف"، حيث أثبتت تلك الحملات نجاحها في تحسين كميات الوقود المباعة بالتجزئة خلال الربع الثالث من العام 2019 لأول مرة منذ طرح العام الأولي لأسهمنا. حيث جاء نجاح تلك الحملات مضاف له إعادة التفاوض بخصوص عقد توريد الوقود الخاص بنا نتيجة التفاعل المكثف مع عملائنا، ما أدى إلى اتخاذ مجلس إدارة الشركة قراراً بتقديم الخدمة المميزة مجاناً لجميع العملاء بدءاً من يوم الأحد 3 نوفمبر. ونحن على ثقة بأن عملائنا الكرام سيرحبون بهذا القرار، وأنه سيدعم طموحاتنا الهادفة لتوسيع شبكة محطاتنا وزيادة كميات الوقود المباعة. ونتيجة للزيادة المتوقعة في كميات المباعة وغيرها من المبادرات الهادفة لخفض الإنفاق، فنحن لا نتوقع أن تتأثر ربحيتنا أو سياسة توزيع الأرباح الخاصة بنا. كما أن تقديم الخدمة المميزة مجاناً يضعنا في موقف متواز مع المنافسين ويدعم جهود تسريع عمليات توسع شبكة محطاتنا في دبي، ويحمي حصتنا السوقية.

فبينما نقدر مساهمة برنامج أدنوك فليكس في تحقيق حوالي 140 مليون درهم في صورة أرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء على أساس سنوي، فنحن نتوقع تحقيق وفرة بمقدار 130 مليون درهم نتيجة إعادة التفاوض بخصوص اتفاقية توريد الوقود الخاص بنا و نعتقد أن تقديمنا للخدمة المميزة سينتج عنه زيادة كميات الوقود المباعة وهو ما سيؤدي الى ارتفاع معدل الزيارات الى متاجرنا. حيث نتوقع أن تسهم تلك العوامل في تحقيق أرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء تراكمياً بحوالي 45 الى 62 مليون درهم.

- برنامج المكافآت: سنقوم بتقديم برنامج ولاء خاص بالشركة تحت مسمى "مكافآت أدنوك" ضمن جهودنا الرامية لتعزيز تجربة العملاء، والمتوقع طرحه قبل نهاية العام 2019.

### سعيد مبارك الراشدي - الرئيس التنفيذي بالإناية:

“لقد نجحنا في تقديم نتائج قوية خلال الأشهر التسعة الأولى من العام 2019، وأظهرنا قدرتنا على تحقيق النمو مع الاستمرار في النمو وهو ما جاء مدعوماً بزيادة كميات الوقود المباعة، وتعزيز تجربة العملاء، وتحسين مستوى خدماتنا. نحن نسعى لتسريع عمليات توسع شبكة محطاتنا محلياً، وبالذات في دبي مع التركيز على نمو عملياتنا الغير متعلقة بالوقود.

نواصل العمل على تنفيذ الوعود التي قطعناها تجاه مساهمينا وعملائنا. حيث قامت الشركة بالتواصل مع 14 ألف عميل من خلال ورش العمل والمسوحات. حيث تستمر شركة أدنوك للتوزيع في تطوير مستوى الخدمات المقدمة للعملاء من خلال طرح برنامج ولاء مكافآت أدنوك قبل نهاية العام لتعزيز تجربة العملاء، وهو ما يؤكد أننا نمضي على الطريق الصحيح لنكون شركة إماراتية عالمية المستوى والتطلعات”.

## ملخص النتائج المالية

الأشهر التسعة الأولى 2019			الأشهر التسعة الأولى 2018			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019			الربع الثالث 2018			الربع الثاني 2018		
التغير % خلال سنة			التغير % خلال سنة			التغير % خلال ربع واحد			التغير % خلال سنة			التغير % خلال سنة			التغير % خلال سنة		
الإيرادات			15,911			16,922			5,637			5,504			5,955		
إجمالي الربح			3,723			3,885			1,245			1,332			1,277		
الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبية والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)			2,181			2,157			698			750			714		
أرباح تشغيلية			1,792			1,777			565			622			587		
ربح الفترة			1,721			1,682			549			595			558		
ربحية السهم (درهم/السهم)			0.138			0.135			0.044			0.048			0.045		
التغيرات الرأسمالية*			244			527			106			92			195		
التدفق النقدي الحر**			1,937			1,630			592			658			518		
صافي النقد من الأنشطة التشغيلية			1,402			3,737			429			1,872			460		
مجموع حقوق الملكية			3,233			3,877			3,233			3,888			3,877		
صافي الدين			-230			198			-230			44			198		
رأس المال الموظف			9,117			9,578			9,117			9,784			9,578		
العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) %			24.8%			23.9%			23.3%			23.9%			24.8%		
العائد على حقوق الملكية (ROE) %			67.0%			56.1%			56.0%			56.1%			67.0%		
نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء			-0.08x			0.07x			0.02x			0.07x			-0.08x		
نسبة التعزيز المالي %			-7.6%			4.9%			1.1%			4.9%			-7.6%		

\* ليست ذات مغزى

- (1) - الفترات السابقة مذكورة كما تم الإفصاح عنها مسبقاً قبل التأثير غير الجوهرى لتطبيق المعيار المحاسبي الدولي 16 (IFRS 16)  
(2) - انظر المسرد الملحق بهذا التقرير لمزيد من المعلومات حول حساب بعض المقاييس المشار إليها أعلاه

### كميات الوقود

الشركات ونسبة 19.3% في قطاع الطيران، مقارنة بالربع الثالث من 2018. خلال الأشهر التسعة الأولى من 2019، ارتفع إجمالي كميات مبيعات الوقود بشكل طفيف مقارنة بالفترة ذاتها من 2018 نتيجة لارتفاع كميات مبيعات وقود قطاعي الشركات والطيران والذي قوبل جزئياً بانخفاض كميات مبيعات الوقود في قطاع التجزئة.

بلغ إجمالي كميات مبيعات الوقود للربع الثالث من عام 2019 نحو 2,510 مليون لتر مرتفعاً بنسبة 3.9% مقارنة بالربع الثالث من 2018، ونسبة 6.9% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019، ويعزى ذلك للارتفاع العام في كميات الوقود على مستوى كافة قطاعات الشركة، حيث ارتفعت كميات الوقود المباعة في قطاع التجزئة بنسبة 1.3%، كما ارتفعت بنسبة 6.0% في قطاع

الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
4,819	4,915	-1.9%
1,788	1,691	5.7%
586	550	6.7%
7,194	7,179	0.2%

الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة
1,612	1,435	0.7%	1,591	1.3%
683	716	21.0%	644	6.0%
216	216	18.0%	181	19.3%
2,510	144	6.9%	2,416	3.9%

الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
4,264	4,355	-2.1%
1,855	1,872	-0.9%
586	550	6.7%
489	403	21.4%
7,194	7,179	0.2%

الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة
1,435	1,612	1.4%	1,422	0.9%
716	683	24.2%	670	6.9%
216	216	18.0%	181	19.3%
144	2,510	-17.1%	144	0.1%
2,510	1,612	6.9%	2,416	3.9%

(1) تتضمن كميات الجازولين 91، 95 و98.

(2) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين، مواد التشحيم والزيوت الأساسية.

### النتائج

درهم منخفضة بنسبة 2.2% مقارنة بنفس الفترة من العام السابق حيث بلغت حينها 714 مليون درهم، ومنخفضة أيضاً بنسبة 6.9% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 والتي بلغت حينها 750 مليون درهم.

وكذلك انخفض صافي الربح في الربع الثالث من عام 2019 ليصل إلى 549 مليون درهم بنسبة 1.7% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 الذي بلغ حينها 558 مليون درهم، وانخفض بنسبة 7.8% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 الذي بلغ حينها 595 مليون درهم.

ويعزى الانخفاض في الربح الإجمالي، والأرباح قبل خصم الفائدة والضرريبة والاستهلاك والإطفاء وصافي الربح بشكل أساسي إلى غياب مكاسب المخزون والذي قوبل جزئياً بارتفاع كميات مبيعات الوقود.

بلغت إيرادات الربع الثالث من عام 2019 نحو 5,637 مليون درهم، بانخفاض قدره 5.3% مقارنة بإيرادات الربع الثالث من 2018 التي بلغت حينها 5,995 مليون درهم. ويعزى ذلك إلى انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات نتيجة لانخفاض أسعار النفط والذي قوبل جزئياً بارتفاع في كميات الوقود المباعة. بينما ارتفعت إيرادات الربع الثالث من 2019 بنسبة 2.4% وبالمقارنة مع الربع الثاني من هذه العام نظراً لارتفاع أسعار بيع الوقود في المحطات الناتجة عن ارتفاع أسعار النفط.

بلغ إجمالي الربح في الربع الثالث من عام 2019 نحو 1,245 مليون درهم منخفضاً بنسبة 2.5% مقارنة بنحو 1,277 مليون درهم في الربع الثالث من عام 2018. كما انخفض بنسبة 6.6% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019.

وبلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضرريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الثالث من عام 2019 نحو 698 مليون

الإيرادات لكل قطاع مليون درهم	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة	الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
الوقود وغير الوقود	3,636	3,750	-3.0%	3,964	-8.3%	10,588	1,615	-8.8%
الشركات	1,377	1,185	16.2%	1,398	-1.5%	3,588	3,506	2.3%
الطيران	561	509	10.3%	537	4.6%	1,558	1,596	-2.3%
الخدمات المساندة	62	59	3.9%	57	9.0%	176	164	7.4%
<b>الإجمالي</b>	<b>5,637</b>	<b>5,504</b>	<b>2.4%</b>	<b>5,955</b>	<b>-5.3%</b>	<b>15,911</b>	<b>16,922</b>	<b>-6.0%</b>

إجمالي الربح لكل قطاع مليون درهم	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة	الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
الوقود وغير الوقود	759	871	-12.8%	836	-9.2%	2,342	2,540	-7.8%
منها وقود	676	790	-14.5%	765	-	2,098	2,323	-9.7%
منها غير وقود	83	81	3.3%	72	16.6%	244	218	12.2%
الشركات	231	231	0.2%	217	6.5%	669	607	10.2%
الطيران	192	171	12.5%	166	15.6%	535	542	-1.2%
الخدمات المساندة	62	59	3.9%	57	9.0%	176	164	7.4%
<b>الإجمالي</b>	<b>1,245</b>	<b>1,332</b>	<b>-6.6%</b>	<b>1,277</b>	<b>-2.5%</b>	<b>3,723</b>	<b>3,885</b>	<b>-4.2%</b>

الأرباح قبل خصم الفائدة والاستهلاك والإطفاء لكل قطاع مليون درهم	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة	الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
الوقود وغير الوقود	392	490	-20.1%	434	-9.7%	1,291	1,330	-3.0%
الشركات	179	175	2.2%	168	6.1%	555	459	20.9%
الطيران	98	84	16.2%	79	24.3%	274	256	7.1%
الخدمات المساندة	28	28	-1.8%	28	1.4%	84	81	3.6%
<b>الإجمالي</b>	<b>698</b>	<b>750</b>	<b>-6.9%</b>	<b>714</b>	<b>-2.2%</b>	<b>2,181</b>	<b>2,157</b>	<b>1.1%</b>

## مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية

بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في الأشهر التسعة الأولى من عام 2019 نحو 1,996 مليون درهم بانخفاض قدره 9.8% مقارنة الأشهر التسعة الأولى من عام 2018 حيث بلغت حينها 2,212 مليون درهم، وتحقق ذلك بفضل مبادرتنا لترشيد التكاليف. وعلى أساس المقارنة بالمثل، فقد حققنا وفرة في المصارييف التشغيلية النقدية بلغت 151 مليون درهم في الأشهر التسعة الأولى من عام 2019 مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.

بلغت مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية في الربع الثالث من عام 2019 نحو 702 مليون درهم، بانخفاض قدره 2.2% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 والتي بلغت حينها 718 مليون درهم. وكان الانخفاض في مصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية قد تحقق بفضل مبادرات ترشيد التكاليف وتعزيز الكفاءة المالية والتي تشمل تكاليف إعادة الهيكلة التي تكبدناها خلال عام 2018 في سبيل تقليص مصارييف الموظفين في عام 2019، وكانت المصارييف التوزيع والمصارييف الإدارية مستقرة مقارنة بالربع الثاني من 2019.

المليون درهم إماراتي	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة	الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
تكاليف موظفين	410	421	-2.7%	470	-12.8%	1,226	1,346	-8.9%
استهلاك (Depreciation)	133	128	4.0%	127	4.8%	389	379	2.6%
إصلاحات وصيانة ومستهلكات	28	29	-5.1%	34	-19.4%	82	97	-16.0%
مصروفات توزيع وتسويق	15	14	6.9%	27	-41.9%	49	92	-46.3%
خدمات المرافق العامة (Utilities)	46	29	56.1%	37	23.1%	110	122	-9.8%
تأمين	3.0	1.7	76.5%	1.8	66.7%	7.0	8.3	-15.7%
نفقات أخرى	67	77	-12.4%	21	223.6%	132	167	-20.8%
<b>الإجمالي</b>	<b>702</b>	<b>701</b>	<b>0.2%</b>	<b>718</b>	<b>-2.2%</b>	<b>1,996</b>	<b>2,212</b>	<b>-9.8%</b>

## النفقات الرأسمالية

الأخرى ذات الصلة بممتلكاتنا، بما في ذلك الترقية الهيكلية وتطوير البنية التحتية التقنية وغيرها من التحسينات. يعرض الجدول أدناه نفقاتنا الرأسمالية للفترة المعروضة:

تتألف نفقاتنا الرأسمالية في المقام الأول من (1) النفقات الرأسمالية المتعلقة بتطوير وبناء محطات الخدمة الجديدة ومشاريع مستودعات الوقود وتكاليف الصيانة الرأسمالية المرتبطة بممتلكاتنا. (2) شراء الآلات والمعدات. (3) النفقات الرأسمالية

المليون درهم إماراتي	الربع الثالث 2019	الربع الثاني 2019	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثالث 2018	% التغير خلال سنة	الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة
مشاريع محطات الخدمة	69	68	1.9%	44	58.1%	146	147	-0.5%
مشاريع صناعية	0.6	10	-94.2%	58	-99.0%	36	170	-78.9%
الآلات والمعدات	7.0	10	-28.6%	10	-32.0%	28	88	-68.3%
أسطول التوزيع	0.3	0.0	*	1.4	-78.6%	1.0	6.9	-85.5%
البنية التحتية التقنية	28	1.9	*	78	-64.0%	30	110	-72.5%
الأثاث والمعدات المكتبية	1.2	2.0	-40.0%	4.6	-73.9%	3.4	5.8	-41.4%
<b>الإجمالي</b>	<b>106</b>	<b>92</b>	<b>15.8%</b>	<b>195</b>	<b>-45.6%</b>	<b>244</b>	<b>527</b>	<b>-53.7%</b>

\* ليست ذات مغزى



## التدفق النقدي والتعزيز المالي

ارتفع التدفق النقدي الحر (الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء مطروح منه النفقات الرأسمالية) للربع الثالث من عام 2019 بنسبة 14.2٪ ليصل إلى 592 مليون درهم مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي حيث بلغ حينها 518 مليون درهم.

بلغت نسبة صافي الدين المحل للفائدة في نهاية الفترة في 30 سبتمبر 2019 إلى الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء للإثني عشر شهراً المنتهية في 30 سبتمبر 2019 معدّل 0.11x - مقارنة بمعدّل 0.07x كما في 30 سبتمبر 2018. وجدير بالذكر أنه لا توجد عهود مالية في تسهيلاتنا الائتمانية.

## الأرباح

وافق مجلس الإدارة في 29 سبتمبر 2019 على توزيع أرباح مرحلية عن الستة أشهر الأولى من 2019 بقيمة 1.194 مليار درهم (9.55 فلس لكل سهم)، وتم دفعها في شهر أكتوبر 2019.

ونتوقع دفع أرباح عن النصف الثاني من 2019 بقيمة 1.194 مليار درهم (9.55 فلس لكل سهم) في شهر إبريل 2020، خاضعة لموافقة مجلس الإدارة. وبذلك يكون إجمالي الأرباح السنوية لعام 2019 يقدر بنحو 2.39 مليار درهم (19.10 فلس لكل سهم).

وكانت الأرباح المرحلية التي أُقرّت في شهر سبتمبر 2019 هي الدفعة الأولى ضمن سياستنا الجديدة لتوزيع الأرباح والتي تم الإفصاح عنها في شهر إبريل 2019. حيث تعكس الزيادة الكبيرة في الأرباح للشركة تقدير مجلس الإدارة للأداء المالي والمركز النقدي القوي للشركة وثقتهم في إمكانات النمو القوية للشركة وقدرتها على توليد التدفق النقدي في المستقبل.

وبموجب سياسة توزيع الأرباح الجديدة، تتوقع الشركة رفع أرباحها السنوية اعتباراً من عام 2019، كما هو مبين أدناه:

- أرباح عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2019 بواقع 2.39 مليار درهم، أي ما يساوي 0.1910 درهم للسهم الواحد، بزيادة قدرها 63% مقارنة بعام 2018؛ و
- أرباح عن السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2020 بواقع 2.57 مليار درهم، أي ما يساوي 0.2057 درهم للسهم الواحد، بزيادة قدرها 75% مقارنة بعام 2018.
- بعد ذلك، نتوقع أن نقوم بتوزيع أرباح سنوية عن كل سنة مالية بمبلغ إجمالي يعادل 75٪ على الأقل من دخلنا القابل للتوزيع لتلك السنة اعتباراً من عام 2021 وما بعدها.

هذا وتتوقع شركة أدنوك للتوزيع الاستمرار بتوزيع نصف الأرباح السنوية في شهر أكتوبر من العام الجاري، وتوزيع النصف المتبقي من الأرباح في أبريل من العام الذي يليه، وذلك خاضع لتقدير مجلس إدارة الشركة.

تم تجميع أعمال أدنوك للتوزيع في أربعة قطاعات: قطاع التجزئة، قطاع الشركات، وقطاع الطيران وقطاع الخدمات المساندة.

### التجزئة (الوقود وغير الوقود)

#### كميات الوقود

انخفضت كميات مبيعات وقود قطاع التجزئة في الأشهر التسعة الأولى من عام 2019 بنسبة 1.9% مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.

ارتفعت كميات وقود قطاع التجزئة في الربع الثالث من عام 2019 بشكل طفيف مقارنة بالربع السابق من هذا العام، كما ارتفعت بنسبة 1.3% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018. فيما

الاشهر التسعة الأولى 2019	الاشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	كميات الوقود لقطاع التجزئة مليون ليتر
4,203	4,286	-1.9%	1,384	0.9%	1,395	1,408	البنزين (الجازولين)
522	553	-5.7%	178	-0.5%	173	172	زيت الغاز (الديزل)
95	75	25.9%	30	-2.2%	32	31	أخرى (1)
4,819	4,915	-1.9%	1,591	0.7%	1,600	1,612	إجمالي كميات الوقود

(1) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين ومواد التشحيم

#### النتائج

انخفاض مكاسب المخزون هذا الربع ما قوبل بشكل جزئي بارتفاع في إجمالي ربح قطاع أعمال التجزئة من غير الوقود.

وانخفضت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة الاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في قطاع التجزئة للربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 نتيجة لانخفاض مكاسب المخزون والذي قوبل جزئياً بزيادة الكفاءة التشغيلية.

انخفضت إيرادات قطاع التجزئة في الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالربع الثالث من عام 2018. ويعود ذلك بشكل أساسي إلى انخفاض أسعار النفط الذي قوبل جزئياً بارتفاع في كميات مبيعات الوقود.

كذلك انخفض إجمالي ربح قطاع التجزئة في الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالربع الثالث من العام السابق، ويعزى ذلك إلى

الاشهر التسعة الأولى 2019	الاشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	المعلومات المالية لقطاع التجزئة - مليون درهم إماراتي
10,588	11,615	-8.8%	3,964	-3.0%	3,750	3,636	الإيرادات
2,342	2,540	-7.8%	836	-12.8%	871	759	إجمالي الربح
2,098	2,323	-9.7%	765	-14.5%	790	676	منه/إجمالي الربح (وقود)
244	218	12.2%	72	3.3%	81	83	منه/إجمالي الربح (غير الوقود)
1,291	1,330	-3.0%	434	-20.1%	490	392	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
970	1,032	-6.0%	327	-26.8%	385	282	الربح التشغيلي
191	288	-33.5%	158	2.4%	76	78	النفقات الرأسمالية

## مقاييس تشغيلية أخرى

متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود) في الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالربع الثالث من عام 2018.

كذلك استمرت متاجر التجزئة في تحقيق إيرادات قوية في الربع الثالث من عام 2019 ، أدى ذلك إلى تحقيق زيادة قدرها 16.4% في إيرادات متاجر التجزئة في الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالفترة نفسها من العالم السابق.

انخفض عدد معاملات الوقود خلال الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بكل من الربع الثاني من نفس العام والربع الثالث من العام المنصرم.

وسجلت أعمال غير الوقود في الربع الثالث من 2019 نموًا بنسبة 8.3% في عدد المعاملات مقارنة بالفترة ذاتها من العام السابق.

وحقق قطاع غير الوقود (خاصة متاجر التجزئة) إيرادات أعلى بفضل ارتفاع عدد المعاملات ومعدل التحويل (عدد معاملات

..

مقاييس تشغيلية - الوقود			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019			الربع الثالث 2018			الربع الثالث 2018		
عدد محطات الخدمة في دولة الإمارات العربية المتحدة (1)	عدد محطات الخدمة في المملكة العربية السعودية (2)	الإنتاجية لكل محطة (مليون لتر)	عدد معاملات الوقود (بالملايين)	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة	الرقم	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة	الرقم	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة	الرقم	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة
382	2	4.1	40.3	0.8%	4.9%	379	-	-	364	4.9%	364	382	4.9%	364
2	2	4.1	40.3	0.0%	-7.5%	2	4.1	0.0%	4.3	-4.7%	4.3	12.3	-7.5%	13.3
40.3	40.3	40.3	40.3	0.7%	-7.7%	40	40.3	0.7%	41.3	-2.4%	41.3	117.2	-7.7%	127.0
264	204	64	11.7	9.5%	9.5%	262	204	0.8%	241	9.5%	241	264	9.5%	241
204	64	11.7	26%	16.4%	23.0%	197	204	3.9%	176	16.4%	176	598	23.0%	486
64	11.7	26%	19.6	5.1%	27.2%	61	64	5.1%	51	24.3%	51	183	27.2%	144
11.7	26%	19.6	26%	8.3%	14.6%	11.6	11.7	0.9%	10.8	8.3%	10.8	35.4	14.6%	30.9
26%	19.6	26%	19.6	26%	26%	26%	26%	26%	23%	26%	23%	27%	26%	21%
19.6	19.6	19.6	19.6	3.2%	5.0%	19.0	19.6	3.2%	18.4	6.5%	18.4	18.8	5.0%	17.9
23.0	23.0	23.0	23.0	-2.5%	1.3%	23.6	23.0	-2.5%	23.7	-3.0%	23.7	23.6	1.3%	23.3

(1) في نهاية الفترة.

(2) تتضمن موقع بامنيان تجاري

(3) عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود

(4) يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

(5) يتم حساب متوسط إجمالي حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (متضمنة أصناف أخرى) مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة

## قطاع الشركات

### كميات الوقود

ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 21.0% مقارنة بالربع الثاني من العام نفسه وبنسبة 6.0% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018. وتعزى كما ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الأشهر التسعة الأولى بنسبة 5.0% مقارنة بالفترة ذاتها من 2018. وتعزى هذه الزيادة إلى ارتفاع مبيعات غاز البترول المسال، زيوت التشحيم والزيوت الأساسية.

ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 21.0% مقارنة بالربع الثاني من العام نفسه وبنسبة 6.0% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018. وتعزى كما ارتفعت كميات مبيعات الوقود في قطاع الشركات في الأشهر التسعة الأولى بنسبة 5.0% مقارنة بالفترة ذاتها من 2018. وتعزى هذه الزيادة إلى ارتفاع مبيعات غاز البترول المسال، زيوت التشحيم والزيوت الأساسية.

كميات الوقود لقطاع الشركات - مليون ليتر			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019		
الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال سنة	
61	69	-11.4%	38	36.6%	19	26	-30.3%	البنزين (الجازولين)
1,333	1,319	1.1%	492	34.8%	404	544	10.6%	زيت الغاز (الديزل)
394	304	29.7%	114	-20.5%	142	113	-1.3%	أخرى (1)
<b>1,788</b>	<b>1,691</b>	<b>5.7%</b>	<b>644</b>	<b>21.0%</b>	<b>564</b>	<b>683</b>	<b>6.0%</b>	<b>إجمالي كميات الوقود</b>

(1) تتضمن كميات غاز البترول المسال، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

### النتائج

كذلك ارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 6.1% نتيجة لارتفاع إجمالي الربح مقارنة بالربع الثالث من 2018. كما ارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) لقطاع الشركات هذا الربع مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 بنسبة 2.2% نتيجة لتحسين الكفاءة التشغيلية.

ارتفعت إيرادات قطاع الشركات في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 16.2% مقارنة بالربع الثاني من 2019. فيما انخفضت إيرادات قطاع الشركات هذه الربع بنسبة 1.5% مقارنة بالربع الثالث من 2018 نتيجة لانخفاض أسعار النفط، والذي قوبل جزئياً بارتفاع كميات الوقود المباعة.

ارتفع إجمالي الربح لقطاع الشركات في الربع الثالث من 2019 بنسبة 6.5% مقارنة بالربع الثالث من 2018 نتيجة لارتفاع كميات مبيعات الوقود.

المعلومات المالية لقطاع الشركات - مليون درهم إماراتي			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019		
الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال سنة	
3,588	3,506	2.3%	1,398	16.2%	1,185	1,377	-1.5%	الإيرادات
669	607	10.2%	217	0.2%	231	231	6.5%	إجمالي الربح
555	459	20.9%	168	2.2%	175	179	6.1%	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
528	440	20.1%	162	1.8%	166	169	4.8%	الربح التشغيلي
3.9	16	-75.2%	1.3	-27.3%	2.2	1.6	23.1%	النفقات الرأسمالية

\*ليست ذات مغزى

كميات الوقود

ارتفعت بنسبة 18.0% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 نتيجة لارتفاع مبيعات الوقود لعملائنا الاستراتيجيين.

ارتفعت كميات الوقود لقطاع الطيران في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 19.3% مقارنة بالربع الثالث من 2018، كما

الاشهر التسعة الأولى 2019	الاشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	كميات الوقود لقطاع الطيران - مليون ليتر	منتجات الطيران
586	550	6.7%	181	18.0%	183	216		

النتائج

وارتفع إجمالي الربح في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 15.6% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 نتيجة لارتفاع كميات الوقود المباعة بنسبة 19.3%.

ارتفعت إيرادات قطاع الطيران في الربع الثالث من عام 2019 مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 نتيجة لارتفاع كميات الوقود المباعة ما قبل جزئياً بانخفاض أسعار الوقود المترتبة عن انخفاض أسعار النفط. كذلك ارتفعت إيرادات قطاع الطيران بنسبة 18.0% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 مدعومة بارتفاع كميات الوقود المباعة الذي قبل جزئياً بانخفاض أسعار الوقود.

وكذلك ارتفعت أرباح قطاع الطيران قبل الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA) في الربع الثالث من عام 2019 بنسبة 24.3% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018 نتيجة مدعومة بارتفاع إجمالي الربح.

الاشهر التسعة الأولى 2019	الاشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	المعلومات المالية لقطاع الطيران - مليون درهم إماراتي
1,558	1,596	-2.3%	537	10.3%	509	561	الإيرادات
535	542	-1.2%	166	12.5%	171	192	إجمالي الربح
274	256	7.1%	79	16.2%	84	98	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإهلاك والإطفاء (EBITDA)
250	231	8.2%	70	18.1%	76	89	الربح التشغيلي
0.6	2.8	-78.6%	0.3	*	0.5	-	النفقات الرأسمالية

النتائج

وبنسبة 3.9% مقارنة بالربع الثاني من عام 2019 وذلك بفضل زيادة عدد المركبات التي تم فحصها وعدد المستأجرين .

سجل قطاع الخدمات المساندة (الفحص الفني للمركبات وإدارة الممتلكات) في الربع الثالث من عام 2019 نموًا في الإيرادات وإجمالي الأرباح بنسبة 9.0% مقارنة بالربع الثالث من 2018 .

المعلومات المالية لقطاع الخدمات المساندة - مليون درهم إماراتي			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019		
الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة
176	164	7.4%	57	3.9%	59	62	9.0%	9.0%
176	164	7.4%	57	3.9%	59	62	9.0%	9.0%
84	81	3.6%	28	-1.8%	28	28	-1.8%	1.4%
68	66	3.2%	23	-2.2%	23	23	-2.2%	-0.9%
1.3	2.5	-48.0%	-	*	-	0.2	*	*

\* ليست ذات مغزى

مقاييس تشغيلية أخرى

ومن ناحية أخرى، ارتفع عدد المركبات التي تم فحصها خلال الربع الثالث من 2019 بنسبة 11.3% مقارنة بالربع الثالث من عام 2018.

لقد تمكنا من إدارة عقاراتنا عبر شبكة محطاتنا وزيادة تأجيرها بشكل فعال بالرغم من تحديات سوق الإيجارات، حيث نعمل على تطوير عمليات التأجير لدينا كي نشارك في تحقيق أقصى قدر من الربحية.

مقاييس تشغيلية لقطاع الخدمات المساندة			الربع الثالث 2019			الربع الثاني 2019		
الأشهر التسعة الأولى 2019	الأشهر التسعة الأولى 2018	% التغير خلال سنة	الربع الثالث 2018	% التغير خلال ربع واحد	الربع الثاني 2019	الربع الثالث 2019	% التغير خلال ربع واحد	% التغير خلال سنة
268	227	18.1%	227	1.9%	263	268	1.9%	18.1%
926	862	7.4%	862	0.4%	922	926	0.4%	7.4%
25	22	13.6%	22	4.0%	25	26	4.0%	18.2%
561	533	5.3%	172	0.7%	190	191	0.7%	11.3%
172	182	-5.5%	57	-0.4%	57	57	-0.4%	-0.4%

(1) في نهاية الفترة

(2) تتضمن مركز ترخيص واحد

## التداول بالأسهم وملكيته

للسهم بلغ 1.9 مليون سهم خلال الأشهر التسعة الأولى من 2019.

وكما في 30 سبتمبر 2019، تملك شركتنا الأم أدنوك 90.0% من الأسهم القائمة، في حين امتلكت مؤسسات من دولة الإمارات ودول مجلس التعاون الخليجي نسبة 5.0% و3.0% لمستثمرين دوليين. في حين تملك المساهمون الأفراد نسبة 2.0% من تلك الأسهم

يتم تداول أسهم شركة أدنوك للتوزيع في سوق أبو ظبي للأوراق المالية ("سوق أبو ظبي") تحت الرمز أدنوك للتوزيع ADNOCDIST. وبلغ سعر السهم عند الإغلاق كما في 30 سبتمبر 2019 نحو 2.67 درهم. وخلال الفترة الزمنية من 1 يناير 2019 ولغاية 30 سبتمبر 2019، تراوح سعر السهم عند الإغلاق بين 2.16 و2.81 درهم. وبلغت القيمة السوقية كما في 30 سبتمبر 2019 نحو 33.4 مليار درهم، بمتوسط تداول يومي

## المخاطر المحتملة

وضوابط مدارة الى جانب إجراءات وقائية تعاقدية للحد من التأثير المالي من هذه المخاطر. وللمزيد من التفاصيل حول المخاطر وإدارتها، يرجى الرجوع الى قسم المخاطر الوارد في مذكرة الطرح الدولية بتاريخ 26 نوفمبر 2017 الخاصة بطرحنا العام الأولي، والمتاحة على موقعنا الإلكتروني [www.adnocdistribution.ae](http://www.adnocdistribution.ae)

تشمل أهم المخاطر المحتملة التي تؤثر على النتائج المالية والتشغيلية لشركة أدنوك للتوزيع، مخاطر سلسلة التوريد، وسلامة الأصول، ومخاطر تقنية المعلومات. وقد قامت الشركة بتحديد وتطبيق عدة استراتيجيات رئيسية لضبط المخاطر والتقليل من إثارها والكفيلة باستمرارية العمل، وتضمنت ضوابط هندسية

## المكالمة الجماعية والبت الشبكي:

سوف تُعقد مكالمة جماعية وبت شبكي باللغة الانجليزية للمستثمرين والمحللين مساء يوم الخميس الموافق 31 أكتوبر 2019، الساعة 4 عصرًا بتوقيت دولة الإمارات (12 ظهرًا بتوقيت لندن/8 صباحًا بتوقيت نيويورك).

للانضمام للمكالمة الجمعية، التي سيعقبها جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة، يرجى طلب أحد الأرقام المجانية التالية وإدخال رمز المؤتمر #31575387.

الإمارات: 8000 3570 3603  
المملكة العربية السعودية: 800 814 3590  
المملكة المتحدة: 0800 376 6183  
الولايات المتحدة: 8442 86 0643  
للبلدان الأخرى: يرجى طلب أحد الأرقام الدولية التالية: +44 207 194 3759 أو +1 646 722 4916

كما سيتم توفير بث شبكي مباشرة على موقعنا. للتسجيل في البث الشبكي، يرجى النقر على [الرابط](#). كما يُرجى الملاحظة أنه يمكن للمشاركين عن طريق البث الشبكي طرح الأسئلة عبر خاصية المحادثة الكتابية. وسوف يبقى البث الشبكي متاحًا لإعادة تشغيله على موقعنا لمدة 30 يومًا.

سوف تكون مواد العرض متوفرة للتحميل باللغة الإنجليزية يوم الخميس الموافق 31 أكتوبر 2019 على الرابط التالي:

<https://www.adnocdistribution.ae/ar/investor-relations/investor-relations/conference-call-webcast>

## تاريخ الإفصاح عن نتائج الربع الرابع لعام 2019

يتوقع أن يتم الإفصاح عن نتائج الربع الرابع والسنة المالية 2019 بتاريخ 11 فبراير 2020 (أو في فترة مقارنة من ذات الشهر).

## معلومات التواصل:

علاقات المستثمرين – هاتف: +971 2695 9770 - [ir@adnocdistribution.ae](mailto:ir@adnocdistribution.ae)  
عثمان بن زروق، رئيس تنفيذي – علاقات المستثمرين – [athmane.benzerroug@adnocdistribution.ae](mailto:athmane.benzerroug@adnocdistribution.ae)

31 أكتوبر 2019  
شركة بترول أبو ظبي الوطنية للتوزيع ش.م.ع.



## مسرد المصطلحات:

- صافي الدين هو إجمالي الدين المحمل للفائدة مطروح منه النقد والأرصدة البنكية،
- التدفق النقدي الحر هو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) مطروح منه النفقات الرأسمالية.
- رأس المال الموظف هو إجمالي الأصول مطروح منها المطلوبات المتداولة التي لا تحمل الفائدة
- العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) هو ناتج قسمة إجمالي الربح للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط رأس المال الموظف كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- العائد على حقوق الملكية (ROE) هو ناتج قسمة ربح الفترة للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط حقوق الملكية للأشهر كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء تم تعديلها لاستبعاد النقد المقيد الذي تم تحصيله نيابة عن شركتنا الأم فيما يتعلق بأعمال خدمات الطيران المدني، وتم احتساب النسبة بقسمة صافي الدين المحمل للفائدة في نهاية الفترة المقدّمة على الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاءات للأشهر الإثني عشر المنتهية في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة التعزيز المالي هي حاصل قسمة صافي الدين المحمل للفائدة على مجموع صافي الدين المحمل للفائدة وحقوق الملكية.
- يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

## بيان تحذيري بخصوص البيانات الاستشرافية والتخطيطية:

تشتمل هذه الوثيقة على بيانات استشرافية وتخطيطية تتعلق - من بين أمور أخرى - بخططنا وأهدافنا واستراتيجياتنا وأدائنا التشغيلي في المستقبل والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل في نطاقها، والتي قد نعمل بها في المستقبل. وتتضمن هذه البيانات الاستشرافية مخاطر وشكوك معلومة وغير معلومة، يخرج الكثير منها عن سيطرتنا، وجميعها تستند إلى المعتقدات الحالية لدى الإدارة، وكذلك توقعاتها بشأن الأحداث المستقبلية. وأحياناً ما يتم تحديد البيانات الاستشرافية باستخدام مصطلحات مثل "يعتقد" أو "يتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "ينبغي" أو "يعتزم" أو "يقدر" أو "يخطط" أو "يستهدف" أو "يستشرف"، أو المعنى السليبي منها، أو غير ذلك من المصطلحات المماثلة. وتتطوي هذه البيانات الاستشرافية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة فيما يتعلق بالمسائل التي لا تعتبر حقائق تاريخية، تتطوي على تنبؤات وتستند إلى معتقدات الإدارة في الشركة، فضلاً عن الافتراضات التي قدمتها الإدارة، والمعلومات المتاحة لديها في الوقت الراهن. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات الاستشرافية هي بيانات معقولة في هذا الوقت، بيد أننا لا نستطيع أن نجزم لكم أن هذه التوقعات سوف تثبت صحتها. وفي ظل تلك الشكوك، حررنا بكم عدم الاعتماد بشكل مفرط وغير مبرر على هذه البيانات الاستشرافية. ومن العوامل الهامة التي قد تسفر عن اختلاف النتائج الفعلية بشكل جوهري عن توقعاتنا، بدون حصر: اعتمادنا على أدنوك لتزويدنا بشكل كبير بجميع منتجات الوقود التي نقوم ببيعها؛ انقطاع إمدادات الوقود البينا من قبل أدنوك؛ والتغيرات في الأسعار التي ندفعها لشركة أدنوك نظير الوقود الذي نحصل عليه وفي الأسعار التي يسمح لنا بفرضها على عملاء التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ والإخفاق في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو لدينا بنجاح، بما في ذلك تقديم خدماتنا بشكل مختلط، ومبادراتنا لتحسين متاجر المستلزمات السريعة، ومبادرات وفورات التكاليف، وخطط النمو لدينا؛ والمنافسة في أسواقنا؛ وتراجع الطلب على الوقود الذي نبيعه، بما في ذلك بسبب الظروف الاقتصادية العامة، والتحسينات في كفاءة الوقود، وزيادة تفضيل المستهلكين لأنواع الوقود البديل؛ والأخطار الكامنة في تخزين ونقل المنتجات التي نبيعه؛ واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات في إدارة أعمالنا؛ والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة، والسلامة التشغيلية، وجودة المنتج؛ وقدر معاملات الأطراف ذات الصلة بنا مع أدنوك واعتمادنا على أدنوك في تشغيل أعمالنا التجارية؛ وإدخال ضريبة القيمة المضافة والضرائب الجديدة الأخرى في الإمارات العربية المتحدة؛ والإخفاق في تنفيذ السياسات والممارسات والنظم والضوابط الجديدة التي قمنا بتنفيذها فيما يتعلق بعملية الطرح العام أو بعدها؛ أي قصور في تأمين تغطية الخسائر التي قد نعاني منها؛ والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي والمناطق الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة؛ وغياب الاستقرار والقلق في المناطق التي نعمل فيها؛ واستحداث قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة؛ وغير ذلك من المخاطر والشكوك الواردة تفصيلاً في مذكرة الطرح الدولية الصادرة عنا بتاريخ 26 نوفمبر 2017، والمتعلقة بالطرح العام الأولي الذي قدمناه، وإدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية وفي اتصالاتنا مع المستثمرين الآخرين من وقت لآخر. وباستثناء ما ينص عليه القانون صراحة، فإننا لا نعتزم ولا نلتزم بإجراء أي تحديث أو مراجعة على هذه البيانات الاستشرافية.