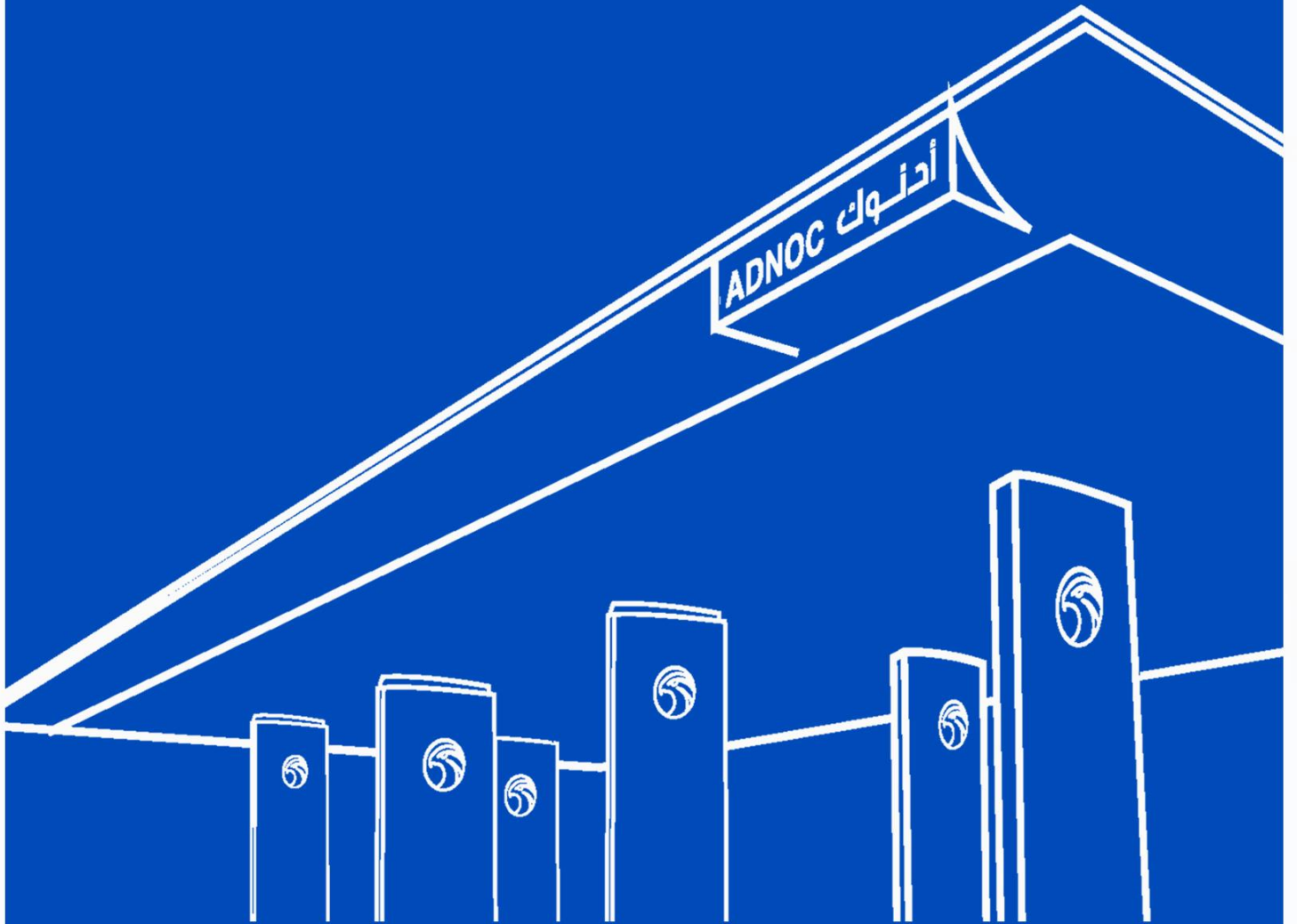




بيان نتائج الربع الأول لعام 2021

تقرير مناقشة وتحليل الإدارة

10 مايو 2021



أدنوك للتوزيع

بيان نتائج الربع الأول لعام 2021

أبرز النتائج:

- أداء مالي قوي خلال الربع الأول من عام 2021 يعكس مرونة العمليات والاستمرار في جهود النمو الاستراتيجي
- شهدت كميات الوقود الكلية المباعة انتعاشاً تدريجياً خلال الفترة الماضية مقارنة بفترة ما قبل جائحة "كوفيد-19" (مقارنة بالربع الأول من 2019)، فقد انخفض إجمالي كميات الوقود بنسبة 4.9% مقارنة بالربع الأول من عام 2019، فيما كانت كميات الوقود في الربع الرابع من 2020 قد انخفضت بنسبة 7.3% مقارنة بالربع الرابع من 2020. وجاء هذا التعافي التدريجي مدفوعاً بتحسين ثقة المستهلك في أعقاب برنامج التطعيم الحكومي، ومعززاً بأحجام المبيعات الإضافية من محطاتنا الجديدة في إمارة دبي، وكذلك بفضل استراتيجية المبيعات الاستباقية في أعمالنا للشركات.
- وبالمقارنة بالربع الأول من عام 2020، انخفض إجمالي كميات الوقود المباعة بنسبة 3.7% خلال الربع الأول من عام 2021، حيث انخفضت كميات الوقود المباعة بقطاع التجزئة بنسبة 4.7% على أساس سنوي متأثرة بقيود الحركة، بينما انخفضت كميات الوقود المباعة في القطاع التجاري بنسبة 1.6% على أساس سنوي نظراً لانخفاض مبيعات وقود الطيران إلى عملاتنا الاستراتيجية.
- بلغت إيرادات الربع الأول من عام 2021 ما قيمته 4,282 مليون درهم، أي ما يمثل انخفاضاً بنسبة 13.3% مقارنة بنفس الفترة من عام 2020 والذي جاء نتيجة انخفاض كميات الوقود المباعة، وانخفاض أسعار البيع (نتيجة انخفاض أسعار النفط الخام)، وانخفاض إيرادات أعمالنا للتجزئة في غير الوقود
- شهد إجمالي الربح خلال الربع الأول من عام 2021 ارتفاعاً بنسبة 19.4% مقارنة بنفس الفترة من عام 2020، ليبلغ 1,326 مليون درهم، معززاً بأداء قطاعي ووقود التجزئة والقطاع التجاري:
 - ارتفع إجمالي الربح لمبيعات التجزئة (الوقود وغير الوقود) بنسبة 10.1% على أساس سنوي خلال الربع الأول من عام 2021 معززاً بالأداء القوي لأعمال وقود التجزئة الذي شهد نمواً في إجمالي الربح بنسبة 12.6% على أساس سنوي، مدفوعاً بارتفاع هوامش الربح ومكاسب المخزون التي بلغت 108 مليون درهم، ما قوبل جزئياً بانخفاض كميات الوقود المباعة.
 - وانخفض إجمالي الربح لأعمالنا لغير الوقود بنسبة 4.4% على أساس سنوي بالرغم من انخفاض إيرادات أعمال غير الوقود بنسبة 13.4%، وكان ذلك بفضل تعزيز هوامش الربح. وكانت هوامش ربح متاجر التجزئة قد شهدت تحسناً نتيجة لاستراتيجيتنا لتجديد المتاجر لتوفير بيئة عصرية رقمية وتجربة عملاء فائقة داخل المتجر، معززاً بتوفير تشكيلة أفضل من المنتجات وتقديم المنتجات ذات هامش الربح المرتفع كمنتجات الأغذية الطازجة والقهوة المميزة
 - ارتفعت ربحية القطاع التجاري بنسبة 48.5% على أساس سنوي نتيجة لارتفاع كميات وقود الشركات وارتفاع هامش الأرباح، فيما كان الربع الأول من عام 2020 قد تأثر سلباً بإعادة تقييم للمخزون نتيجة لانخفاض أسعار النفط وكذلك كان قد تأثر برصد بنود أخرى غير متكررة.
- بلغت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والأطفاء (باستثناء خسائر/مكاسب المخزون والمصروفات غير المتكررة) خلال الربع الأول من عام 2021 ما قيمته 740 مليون درهم، مرتفعة بنسبة 17.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2020، مدفوعة بنمو كميات وقود الشركات، ارتفاع هوامش الربح وانخفاض النفقات التشغيلية، والتي قوبلت جزئياً بانخفاض كميات وقود التجزئة والطيران.
- بلغت الربحية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء خلال الربع الأول من عام 2021 ما قيمته 817 مليون درهم، بزيادة قدرها 46.8% مقارنة بالربع الأول من عام 2020، مدفوعة بنمو كميات وقود الشركات، وارتفاع هوامش الربح، وتسجيل مكاسب مخزون في أعمال وقود التجزئة، وانخفاض النفقات التشغيلية بالإضافة إلى انخفاض المصروفات الأخرى غير المتكررة التي بلغت 31 مليون درهم، فيما سجل الربع الأول من عام 2020 خسائر مخزون ومصروفات أخرى غير متكررة بإجمالي 73 مليون درهم.
- خلال الربع الأول من عام 2021، بلغ صافي الربح 631 مليون درهم، مسجلاً ارتفاعاً بنسبة 57.9% مقارنة مقارنة بالربع الأول من عام 2020، ويرجع ذلك أساساً إلى زيادة الربحية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء.

• التدفقات النقدية وهيكل رأس المال:

- حققت الشركة خلال الربع الأول من عام 2021 تدفقاً نقدياً حر بلغ 835 مليون درهم بفضل التدفقات النقدية القوية من العمليات والتحويلات الإيجابية لرأس المال العامل، والتي تُعزى بشكل رئيسي إلى ارتفاع مستحقات الدفع للأطراف ذات العلاقة مدفوعة بارتفاع مشتريات الوقود وأسعار النفط والذمم الدائنة التي قابلتها جزئياً زيادة في المخزون.
- في نهاية مارس 2021 حافظت الشركة على مركز مالي قوي مع سيولة بلغت 5.1 مليار درهم، تضمنت 2.3 مليار درهم نقداً وما يوازيه، و2.8 مليار درهم كرصيد ائتماني غير مستخدم. وجدير بالذكر أن ديوننا الحالية ستستحق في نهاية عام 2022 دون وجود تعهدات مالية. وفيما تظل الميزانية العمومية لشركة أدنوك للتوزيع قوية مع صافي دين إلى ربحية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء بمعدل 0.93x وذلك كما في 31 مارس 2021.

المستجدات المتعلقة بالاستراتيجية:

واصلت الشركة تنفيذ استراتيجيتها للنمو الذكي وتوفير خدمات تزود بالوقود حديثة وعصرية لعملائها والمجتمعات التي تخدمها على الصعيدين المحلي والدولي. ودعمت الشركة أيضاً جهود الجهات المختصة للحد من انتشار فيروس كورونا المستجد، حيث اتخذت الشركة الإجراءات اللازمة لضمان صحة وسلامة الموظفين والعملاء. وخلال الربع الأول من عام 2021، أصبحت أدنوك للتوزيع أول شركة لبيع الوقود بالتجزئة على مستوى العالم تعطي التطعيم المضاد لكوفيد-19 لـ 100% من موظفيها العاملين في الخطوط الأمامية.

عمليات الوقود (قطاع التجزئة والقطاع التجاري):

شهدت كميات الوقود الكلية لشركة أدنوك للتوزيع انتعاشاً تدريجياً خلال الفترة الماضية مقارنة بفترة ما قبل جائحة "كوفيد-19"، مدفوعة بثقة المستهلك في أعقاب برنامج التطعيم الحكومي، ومعززاً بأحجام المبيعات الإضافية من محطاتنا الجديدة في إمارة دبي، وكذلك بفضل واستراتيجية المبيعات الاستباقية في أعمالنا للشركات. المحطات الجديدة: وصل عدد محطات أدنوك للتوزيع في الإمارات إلى 449 محطة خدمة كما في 31 مارس 2021. افتتحت الشركة خلال الربع الأول من عام 2021 أربع محطات خدمة جديدة في الإمارات، منها محطتان في إمارة دبي. ونتيجة لذلك، بلغ عدد محطات الشركة في دبي 28 محطة بنهاية الربع الأول من عام 2021، مقارنة بـ 26 محطة بنهاية عام 2020.

ومن المحطات الجديدة التي افتتحت في الإمارات، توجد أربع محطات من طراز أدنوك "On the go" المخصصة للأحياء السكنية، والمصممة لتوفير راحة أكبر للعملاء، وتلبية احتياجات المناطق التي كانت تفتقر إلى مثل هذه الخدمات في السابق.

التوسع الدولي: إلى جانب نموها داخل دولة الإمارات، تظل "أدنوك للتوزيع" في وضع جيد يسمح لها بالاستفادة من فرص التوسع على الصعيد الدولي، لا سيما في المملكة العربية السعودية، حيث أبرمت في ديسمبر 2020 وفبراير 2021 ثلاث اتفاقيات للاستحواذ على ما مجموعه 35 محطة خدمة، مما سيرفع إجمالي عدد محطات الشركة في المملكة إلى 37 محطة. وفي هذا الصدد، فقد حصلت الشركة مؤخراً على موافقة من الهيئة العامة للمنافسة في المملكة العربية السعودية عملية الاستحواذ الأولى المتضمنة على 15 محطة من هذه المحطات، ولاتزال عمليتي الاستحواذ الأخرتين قيد مراجعة الهيئة العامة للمنافسة في المملكة العربية السعودية. ومن ثم، بعد الحصول على جميع الموافقات ستقوم الشركة باستكمال عملية الاستحواذ.

العمليات غير المتعلقة بالوقود

ارتفع عدد متاجرنا على مستوى الإمارات ليصل إلى 332 متجر للبيع بالتجزئة بنهاية الربع الأول من عام 2021.

ويهدف توفير تجربة رقمية حديثة وعصرية لعملائها وتجربة مميزة داخل المتجر، ودعم استراتيجية الشركة الطموحة لتعزيز العمليات غير المتعلقة بالوقود، تم تجديد 14 من متاجر واحة أدنوك خلال الربع الأول من عام 2021. وساهمت مثل هذه المبادرات التي تركز بشكل متزايد على العملاء وتحسين إدارة الفئات في زيادة متوسط الحجم الإجمالي لسلة المشتريات بنسبة 2.2% كما في 31 مارس 2021 مقارنة بنفس الفترة من العام السابق، كما أدى ذلك أيضاً إلى زيادة هوامش الربح في أعمال متاجر التجزئة.

ركزت "أدنوك للتوزيع" على توفير المزيد من الراحة للعملاء، ولا سيما من خلال شراكتها مع شركتي خدمات التوصيل "طلبات" و"كاريديج" بحيث أصبح بمقدور العملاء طلب أكثر من 1,700 منتج عبر الإنترنت من أكثر من 100 فرع "واحة أدنوك" في جميع أنحاء الإمارات.

برنامج الولاء "مكافآت أدنوك"

واصلت "أدنوك للتوزيع" سعيها لتعزيز عروضها، وعملت على ترقية برنامج "مكافآت أدنوك"، الذي يعتبر برنامج الولاء الأول من نوعه الذي تقدمه شركة بيع وقود بالتجزئة في دولة الإمارات، كما دشنت شراكة جديدة مع برنامج "بسمات اتصالات"، مما يتيح لعملاء البرنامجين فرصة الاستفادة من مشترياتهم من خلال تبادل نقاط المكافآت. وخلال الربع الأول من عام 2021، انضم 27 شريكاً جديداً لبرنامج "مكافآت أدنوك"، مما يوفر لأعضاء البرنامج المزيد من العروض والخصومات المقدمة من كبرى العلامات التجارية في مجال التسلية والترفيه في دولة الإمارات العربية. وبنهاية الربع الأول من عام 2021، حقق البرنامج "مكافآت أدنوك" إنجازاً كبيراً بتسجيله أكثر من مليون عضو، وتجاوز عدد المعاملات التي تمت منذ إطلاق البرنامج أكثر من 12 مليون معاملة.

فاعلية التكاليف

ضمن جهود التحول المستمرة للشركة والرامية إلى أن تصبح مؤسسة ذات توجه تجاري، تظل الشركة ملتزمة بخفض التكاليف التشغيلية لضمان تعزيز تنافسيتها في قطاع مبيعات وقود ومتاجر التجزئة في الإمارات. وانخفضت المصروفات التشغيلية لشركة "أدنوك للتوزيع" في الربع الأول من 2021 بنسبة 6.5% مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي، كجزء من جهود الشركة لتعزيز كفاءتها التشغيلية. وعلى الرغم من توسع شبكة محطات الشركة، نجحت الشركة في تخفيض النفقات التشغيلية من خلال المبادرات التي أطلقتها الإدارة لتحسين التكاليف التشغيلية في جميع قطاعات الشركة. ونتيجة لذلك، شهدت الشركة إنخفاض التكاليف التشغيلية على أساس مماثل بقيمة 36 مليون درهم خلال الربع الأول من عام 2021. يعود هذا الإنخفاض بصورة مماثلة بشكل رئيسي الى خفض التكاليف المتعلقة بالموظفين والتي تمثل جزءاً رئيسياً من المصروفات التشغيلية للشركة.

النفقات الرأسمالية

وتماشياً مع توجهاتنا للاستمرار في خططنا التوسعية، بلغت التكاليف الرأسمالية للشركة، بما في ذلك الاستحقاقات، ما قيمته 180 مليون درهم خلال الربع الأول من عام 2021 (تُعد مستقرة مقارنة بنفس الفترة من عام 2020).

كلمة الرئيس التنفيذي:

أحمد الشامسي - الرئيس التنفيذي بالإنابة:

"خلال الربع الأول من عام 2021، شهدت كميات وقود أدنوك للتوزيع انتعاشاً مطرداً مقارنة بفترة ما قبل جائحة كوفيد-19. ويسعدني القول أن "أدنوك للتوزيع" قد حققت إنجازات باهرة خلال هذا الربع، حيث نجحت في تطعيم جميع موظفيها العاملين في الخطوط الأمامية، كما أشعر بالفخر والاعتزاز بالإخلاص والتفاني الذي أظهره موظفي الشركة من خلال التزامهم بأعلى معايير الصحة والسلامة والبيئة.

وبالإضافة إلى ذلك، نواصل تعزيز النجاحات التي حققناها في عام 2020 بتحقيق أداء مالي قوي في الربع الأول من 2021، الأمر الذي أتاح للشركة سيولة مالية كافية تمكّنها من الاستفادة من فرص النمو المستقبلية، سواء كانت فرص عضوية أو غير عضوية في الأسواق المحلية والدولية".

أضاف الشامسي: "يعود الفضل في القوة التي نتمتع بها في المقام الأول إلى التفاني المتواصل الذي أظهره جميع العاملين في الشركة، ونحن ممتنون لموظفينا العاملين في الخطوط الأمامية، الذين واصلوا العمل لضمان توفير الخدمات لعملائنا. لقد وسعنا من استراتيجيتنا للنمو الذكي في الربع الأول من العام، ولدينا أهداف طموحة خلال عام 2021 تشمل افتتاح 70-80 محطة خدمة جديدة داخل دولة الإمارات وخارجها. كما واصلنا التركيز على تحقيق عوائد مجزية للمساهمين خلال الربع الأول من عام 2021، وملتزم باتباع سياسة شفافة وقوية لتوزيع الأرباح".

النظرة المستقبلية:

من المتوقع أن يتعافى النشاط الاقتصادي في دولة الإمارات في العام 2021، حيث بدأ الاقتصاد في تجاوز تداعيات جائحة كوفيد-19 على أثر الجهود المتسارعة التي تبذلها الدولة من أجل تطعيم أكبر عدد من السكان. ونتيجة لذلك، تعافى النشاط الاقتصادي جزئياً في النصف الثاني من عام 2020، ومن المتوقع أن يشهد المزيد من التعافي خلال عام 2021. كما سيعمل معرض "دبي أكسبو"، المزمع افتتاحه في أكتوبر 2021، على دعم قطاع السياحة، مما سيؤثر إيجابياً على بقية القطاعات، بما في ذلك قطاعي البيع بالتجزئة والعقار، وسيسهل ذلك في تعزيز انتعاش الطلب على الوقود وغير الوقود.

وفي ظل هذا الانتعاش الاقتصادي، فإن الشركة في وضع جيد يسمح لها بزيادة إيراداتها، مدفوعة في ذلك بتوسعها في إمارة دبي والمملكة العربية السعودية، في حين تواصل مساعيها لاستكشاف فرص توسع جديدة في ظل الظروف الحالية. ونحن أيضاً ملتزمون بخططنا التوسعية المدروسة، بالإضافة إلى تقديم تجربة معززة للعملاء، وتحسين عملياتنا لنصبح شركة رائدة في قطاع بيع الوقود بالتجزئة من حيث فعالية التكلفة وخلق قيمة مستدامة لمساهميننا.

عمليات الوقود (قطاع التجزئة والقطاع التجاري)

المحطات الجديدة: بعد افتتاحنا لعدد 64 محطة جديدة خلال العام 2020 (بما في ذلك افتتاح 20 محطة في دبي)، نتوقع استمرار زخم توسعنا خلال عام 2021، ونهدف لافتتاح 70-80 محطة جديدة، حيث يتوقع افتتاح 30-35 من هذه المحطات الجديدة في الإمارات، بما في ذلك افتتاح 12 إلى 18 محطة في إمارة دبي. وبالإضافة إلى المحطات التي نتوقع افتتاحها في دولة الإمارات خلال عام 2021، فإننا نخطط لافتتاح 40 إلى 45 محطة خدمة جديدة في المملكة العربية السعودية في عام 2021، والتي تتضمن الخمس وثلاثين محطة التي أعلننا عن الشروع في استحوادها إضافة إلى 5 - 10 محطات نخطط لإنشائها بصورة عضوية في المملكة.

علاوة على ذلك، نقوم حالياً بتقييم عدد من الفرص الاستثمارية المحتملة للنمو غير العضوي في الأسواق الدولية (بما في ذلك المملكة العربية السعودية)، والتي من شأنها أن تضاف إلى توجهنا أنف الذكر. وينصب تركيزنا على ضمان تسخير النفقات الرأسمالية بشكل أكثر كفاءة للنمو والتوسع بما يخلق قيمة ويلبي معدل العائد على الاستثمار المستهدف.

العمليات غير المتعلقة بالوقود

في أعقاب الزخم الكبير الذي شهدته عمليات تجديد متاجر التجزئة حيث تم تجديد 100 من متاجر التجزئة خلال العام 2020، ستواصل "أدنوك للتوزيع" الاستثمار في توفير تجربة رقمية حديثة وعصرية لعملائها تتماشى مع استراتيجيتها الشركة الطموحة لتعزيز العمليات غير المتعلقة بالوقود. ونتوقع تجديد 40 إلى 60 متجرًا خلال العام 2021، مع التركيز على توفير بيئة عصرية حافلة بالخيارات كمنتجات الأغذية الطازجة والقهوة المميزة ذات الهوامش المرتفعة، وتحسين إدارة للفئات، وتوفير قنوات رقمية للطلبات والدفع.

ولقد وضعنا برنامج تنشيط المتاجر الآن في وضع أفضل لاجني ثمار مبادراتنا التي توفر تجربة عملاء فائقة داخل المتجر إلى جانب الأطعمة الطازجة ومنتجات القهوة المميزة. ونحن واثقون من تحقيق زيادة في عدد المعاملات / الإنفاق والمزيد من التحسين في هوامش أعمال متاجر التجزئة بمجرد خروج الاقتصاد من تأثير الجائحة.

كفاءة التكاليف

نسعى لأن نصبح أحد مزودي وقود التجزئة الرائدة في كفاءة التكاليف، ونمضي قدمًا في إزالة التكاليف الهيكلية ودعم جهود التخفيف من عملياتنا لتصبح أكثر كفاءة. فبعد تحقيقنا لوفرة في التكاليف التشغيلية على أساس مماثل بقيمة 422 مليون درهم خلال الأعوام 2018 إلى 2020، فإننا ملتزمون بتحقيق تميز تشغيلي أكثر ونسعى لتحقيق وفرة إضافية في التكاليف التشغيلية على أساس مماثل إلى ما يصل إلى 92 مليون درهم في عام 2021، وما يصل إلى 312 مليون درهم خلال الأعوام من 2021 إلى 2023.

والعوامل الرئيسية لتحقيق المزيد من الوفرة في التكاليف التشغيلية هي التركيز على ترشيد تكاليف الموظفين وتطبيق نظام عمل أكثر كفاءة وفاعلية لإدارة مواقع البيع بالتجزئة من الاستخدام الأمثل للعمالة في المحطات ومتاجر التجزئة، وترشيد الطاقة من خلال وسائل التكنولوجيا الذكية، وتعميد الإمداد وتطبيق مركزية المهام الرئيسية، وغيرها.

التفقات الرأسمالية

نحن ملتزمون بتنفيذ خططنا التوسعية المدروسة وتحقيق استراتيجتنا للنمو الذي بشكل مسؤول. ونتوقع أن تبلغ التكاليف الرأسمالية حوالي 918 مليون درهم إلى 1.1 مليار درهم خلال العام 2021. كما سنستمر في تحسين فاعلية تكاليفنا الرأسمالية، بما في ذلك التوسع في افتتاح محطات خدمة جديدة لا تتطلب استثمارات كبيرة من خلال محطات أدنوك "On the go" وخدمة "محطتي". ولا يشمل توجهنا الخاص بالتكاليف الرأسمالية فرص محتملة للاستحواذ، وملتزم بتنفيذ خطط توسعنا.

سياسة توزيعات الأرباح

وافق مساهمو الشركة خلال اجتماع الجمعية العمومية بتاريخ 16 مارس 2021 على:

- توزيع أرباح نقدية بقيمة 1.285 مليار درهم (10.285 فلس للسهم) عن النصف الثاني من عام 2020 (دفعت في أبريل 2021). ويأتي توزيع هذه الأرباح في أعقاب توزيع أرباح نقدية مؤقتة بقيمة 1.285 مليار درهم (10.285 فلس للسهم) عن النصف الأول من عام 2020 (دفعت في أكتوبر 2020)، حيث بلغت بذلك توزيعات لعام 2020 ما قيمته 2.57 مليار درهم (20.57 فلس للسهم)، وهو ما يتوافق مع سياستنا لتوزيع الأرباح، ويمثل زيادة بنسبة 7.5% مقارنة بعام 2019.
 - التأكيد على سياسة توزيعات أرباح الشركة لعام 2021، مع توزيعات أرباح متوقعة بقيمة 2.57 مليار درهم (20.57 فلس للسهم). وسيُترجم هذا إلى عائد ربحي سنوية بنسبة 4.3% لعام 2021 (بناءً على سعر السهم البالغ 4.75 درهم كما في 9 مايو 2021). كما من المتوقع دفع أرباح عن النصف الأول من عام 2021 في أكتوبر 2021 (رهناً بموافقة مجلس الإدارة).
 - إدخال تعديلات على سياسة توزيع الأرباح بهدف إضفاء المزيد من الشفافية على عائدات المساهمين، بتعديل سياسة توزيع الأرباح لعام 2022 لتبلغ على الأقل 2.57 مليار درهم أو 20.57 فلس للسهم (مقارنة بنسبة 75% على الأقل من الأرباح القابلة للتوزيع وفقاً للسياسة السابقة)، مما وسوف يتم عرض هذا المقترح على مساهمي الشركة في سيوفر للمساهمين عائدات مضمونة يمكن التنبؤ بها حتى أبريل 2023. فيما تبقى سياسة توزيع الأرباح للسنوات اللاحقة دون تغيير بتوزيعات أرباح بنسبة لا تقل عن 75% من الأرباح القابلة للتوزيع،
 - وتستند هذه التعديلات، التي أوصى المجلس بإدخالها على سياسة توزيع الأرباح، إلى المركز المالي القوي للشركة في نهاية العام 2020، والثقة في آفاق نموها الواعدة وقدرتها على توليد تدفقات نقدية في المستقبل. وعلى الرغم من ظروف السوق الحالية، تتحلى "أدنوك للتوزيع" بالثقة والثبات حيال قدرتها على الوفاء بالتزاماتها الاستراتيجية وتحقيق عائدات مستدامة لمساهميها
- وبنهاية مارس 2021، تتمتع الشركة بوضع مالي قوي (رصيد نقدي بقيمة 2.3 مليار درهم، وأرباح محتجزة بقيمة 1.5 مليار درهم إضافة إلى معدل صافي دين إلى الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء يبلغ 0.93x بنهاية مارس 2021).
- وفقاً لسياسة توزيعات الأرباح، فنحن نتوقع الاستمرار في دفع نصف توزيعات الأرباح السنوية في شهر أكتوبر من العام الجاري، ودفع النصف الثاني خلال شهر أبريل من العام التالي رهناً بموافقة مجلس إدارة الشركة والمساهمين.

ملخص النتائج المالية

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مليون درهم إماراتي
16,132	-13.3%	4,939	3.3%	4,146	4,282	الإيرادات
5,783	19.4%	1,110	-17.7%	1,611	1,326	إجمالي الربح
35.8%		22.5%		38.9%	31.0%	الهامش %
3,189	46.8%	556	-22.6%	1,055	817	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والإستهلاك والإطفاء (EBITDA)
19.8%		11.3%		25.5%	19.1%	الهامش %
3,627	17.5%	629	-31.0%	1,072	740	الأرباح الأساسية قبل خصم الفوائد والضريبة والإستهلاك والإطفاء (Underlying (EBITDA) ⁽¹⁾)
2,597	59.4%	421	-25.6%	902	672	أرباح تشغيلية
2,432	57.9%	400	-25.9%	851	631	ربح الفترة
15.1%		8.1%		20.5%	14.7%	الهامش %
0.195	57.9%	0.032	-25.9%	0.068	0.050	ربحية السهم (درهم/السهم)
1,694	42.0%	757	101.5%	533	1,074	صافي النقد من الأنشطة التشغيلية
962	-2.5%	185	-50.0%	361	180	النفقات الرأسمالية
715	56.7%	533	398.6%	167	835	التدفق النقدي الحر ⁽²⁾
3,477	-0.8%	2,863	-18.3%	3,477	2,841	مجموع حقوق الملكية
2,705	1143.1%	259	19.0%	2,705	3,218	صافي الدين ⁽³⁾
9,818	4.2%	8,921	-5.3%	9,818	9,295	رأس المال الموظف
26.4%	-	23.7%	-	26.4%	30.6%	العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) %
74.7%	-	71.2%	-	74.7%	93.7%	العائد على حقوق الملكية (ROE) %
0.85x	-	0.10x	-	0.85x	0.93x	نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والإستهلاك والإطفاء ⁽³⁾
43.8%	-	8.3%	-	43.8%	53.1%	نسبة التعزيز المالي % ⁽³⁾

* ليست ذات مغزى

- (1) الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والإستهلاك والإطفاء باستثناء مكاسب/خسائر المخزون و المصروفات/المكاسب غير المتكررة
- (2) التدفق النقدي الحر: صافي النقد الناتج من العمليات التشغيلية مطروح منه النفقات الرأسمالية (النفقات لشراء الممتلكات والمنشآت والمعدات، والدفقات المقدمة للمقاولين)
- (3) النقد والأرصدة البنكية التي تم استدامها لحساب صافي النقد تتضمن ودائع لأجل لدى البنوك
- ملاحظة: انظر المسرد الملحق بهذا التقرير لمزيد من المعلومات حول حساب بعض المقاييس المشار إليها أعلاه

النتائج الرئيسية

كميات الوقود

ناحية أخرى ارتفعت كميات وقود الشركات بنسبة 9.1% على أساس سنوي فيما انخفضت بنسبة 3.0% مقارنة بالربع السابق. وانخفضت كميات وقود الطيران التي بيعت للزبائن الاستراتيجيين في الربع الأول من 2021 بنسبة 34.7% على أساس سنوي ، إلا أنها شهدت ارتفاعاً بنسبة 1.4% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020.

بلغ إجمالي كميات الوقود للربع الأول من عام 2021 2,220 مليون لتر منخفضاً بنسبة 3.7% مقارنة بالربع الأول من 2020 وبنسبة 3.4% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020. في الربع الأول من 2021 انخفضت كميات وقود التجزئة بنسبة 4.7% على أساس سنوي متأثرة بتداعيات فيروس كورونا المستجد (كوفيد-19) وقيود حركة المواصلات. ومن

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مليون لتر
5,758	-4.7%	1,577	-3.9%	1,563	1,503	قطاع التجزئة (B2C)
2,899	-1.6%	729	-2.4%	735	717	القطاع التجاري (B2B)
2,357	9.1%	551	-3.0%	620	601	منها الشركات
542	-34.7%	178	1.4%	115	116	منها الطيران
8,657	-3.7%	2,306	-3.4%	2,298	2,220	إجمالي كميات الوقود

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مليون لتر
5,219	-2.1%	1,408	-4.3%	1,440	1,378	البنزين (الجازولين) ⁽¹⁾
2,281	2.8%	552	-0.6%	572	568	زيت الغاز (الديزل)
542	-34.7%	178	1.4%	115	116	وقود الطيران
615	-6.0%	168	-8.0%	171	157	أخرى ⁽²⁾
8,657	-3.7%	2,306	-3.4%	2,298	2,220	إجمالي كميات الوقود

(1) تتضمن كميات الجازولين 91، 95 و98.

(2) تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النتائج

بينما بلغت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء 817 مليون درهم في الربع الأول من 2021 مرتفعة بنسبة 46.8% مقارنة بنفس الفترة من 2020، وذلك بفضل ارتفاع كميات وقود الشركات، وارتفاع هوامش الربح، وتسجيل مكاسب مخزون في وقود التجزئة، وانخفاض المصروفات التشغيلية، بالإضافة إلى انخفاض المصروفات غير المتكررة والتي بلغت 31 مليون درهم في الربع الأول من 2021، فيما تضمن الربع الأول من عام 2020 خسائر مخزون ومصروفات غير متكررة بإجمالي بلغ 73 مليون درهم.

بلغ صافي الربح في الربع الأول من 2021 نحو 631 مليون درهم، مرتفعاً بنسبة 57.9% مقارنة بنفس الفترة من عام 2020، ويعزى ذلك إلى ارتفاع الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء كما تم إيضاحه أعلاه، الأمر الذي قوبل جزئياً بارتفاع قيمة الاستهلاك وانخفاض إيرادات الفوائد.

بلغت إيرادات الربع الأول من عام 2021 نحو 4,282 مليون درهم، بانخفاض بنسبة 13.3% مقارنة بالربع الأول من 2020. ويعزى ذلك إلى انخفاض كميات الوقود وانخفاض إيرادات أعمال تجزئة غير الوقود، إضافة إلى انخفاض أسعار البيع نتيجة لانخفاض أسعار النفط.

بلغ إجمالي الربح في الربع الأول من عام 2021 نحو 1,326 مليون درهم مرتفعاً بنسبة 19.4% على أساس سنوي معززاً بارتفاع كميات وقود الشركات، وهوامش الربح، وتسجيل مكاسب مخزون في أعمال وقود التجزئة، فيما كان الربع الأول من 2020 قد تضمن خسائر مخزون ومصاريف أخرى غير متكررة.

وبلغت الأرباح الأساسية قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (باستثناء خسائر/مكاسب المخزون والبنود غير المتكررة) في الربع الأول من عام 2021 نحو 740 مليون درهم مسجلة نمواً قدره 17.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2020 مدفوعة بنمو في كميات وقود الشركات، وارتفاع هوامش الربح وانخفاض المصروفات التشغيلية، والتي قوبلت جزئياً بانخفاض كميات وقود التجزئة والطيران.

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	الإيرادات لكل قطاع مليون درهم
11,346	-14.5%	3,446	-0.2%	2,951	2,947	قطاع التجزئة (B2C)
10,466	-14.6%	3,185	-0.3%	2,729	2,721	منها وقود التجزئة
880	-13.2%	260	1.8%	222	226	منها تجزئة غير الوقود
4,786	-10.6%	1,494	11.8%	1,194	1,336	القطاع التجاري (B2B)
3,620	-0.2%	1,051	11.9%	937	1,049	منها الشركات
1,166	-35.3%	443	11.5%	257	287	منها الطيران
16,132	-13.3%	4,939	3.3%	4,146	4,282	الإجمالي

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	إجمالي الربح لكل قطاع مليون درهم
4,368	10.1%	840	-24.1%	1,219	924	قطاع التجزئة (B2C)
3,929	12.6%	715	-26.8%	1,100	805	منها وقود التجزئة
439	-4.4%	125	0.2%	119	119	منها تجزئة غير الوقود
1,415	48.5%	270	2.3%	392	401	القطاع التجاري (B2B)
846	103.9%	130	7.8%	246	265	منها الشركات
568	-2.9%	140	-6.9%	146	136	منها الطيران
5,783	19.4%	1,110	-17.7%	1,611	1,326	الإجمالي

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	الزبائح قبل خصم الفائدة والاستهلاك والإطفاء لكل قطاع مليون درهم
2,562	28.3%	419	-32.1%	792	538	قطاع التجزئة (B2C)
813	103.2%	140	7.9%	263	283	القطاع التجاري (B2B)
580	205.2%	73	14.5%	195	224	منها الشركات
233	-9.8%	66	-11.3%	67	60	منها الطيران
-187	81.5%	-3	NM	0	-5	مبالغ غير مخصصة ⁽¹⁾
3,189	46.8%	556	-22.6%	1,055	817	الإجمالي

(1) تتضمن مكاسب/مصروفات أخرى غير مخصصة لقطاع محدد
* ليست ذات مغزى

مصاريف التوزيع والمصروفات الإدارية

وعلى أساس المقارنة بالمثل، فقد انخفضت المصاريف التشغيلية النقدية بمقدار 36 مليون درهم في الربع الأول من 2021 مقارنة بالربع الأول من 2020، نتيجة لترشيد تكاليف الموظفين، والتي تعد جزءاً رئيسياً من مصاريفنا التشغيلية.

بلغت مصاريف التوزيع والمصروفات الإدارية في الربع الأول من عام 2021 نحو 673 مليون درهم، بانخفاض قدره 3.8% مقارنة بالربع الأول من عام 2020، وجاء ذلك نتيجة لانخفاض تكاليف الموظفين، والتي قوبلت جزئياً بارتفاع المصروفات المتعلقة بخدمات المرافق العامة ومصاريف الاستهلاك. وباستثناء مصاريف الاستهلاك، انخفضت المصروفات التشغيلية النقدية بنسبة 6.5% على أساس سنوي بفضل مبادرات الإدارة لترشيد التكاليف.

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مليون درهم إماراتي
1,765	-10.1%	405	-7.0%	392	364	تكاليف موظفين
592	7.7%	135	-5.0%	153	145	استهلاك (Depreciation)
195	2.6%	42	-29.6%	61	43	إصلاحات وصيانة ومستهلكات
88	-3.1%	19	1.1%	18	19	مصروفات توزيع وتسويق
178	25.1%	43	-1.5%	55	54	خدمات المرافق العامة (Utilities)
14	-28.1%	3.2	-23.3%	3.0	2.3	تأمين
201	-12.3%	53	-4.3%	48	46	نفقات أخرى ⁽¹⁾
3,033	-3.8%	700	-7.8%	730	673	الإجمالي

(1) نفقات أخرى تتضمن تكاليف الإيجار، رسوم بنكية، مصاريف استشاريين، الخ

النفقات الرأسمالية

إنفاق معظم نفقاتنا الرأسمالية (ما يقارب 70% من الإجمالي) على تطوير وبناء محطات خدمة جديدة. وارتفعت النفقات الرأسمالية للمشاريع الصناعية والمشاريع الأخرى نتيجة الانفاق على عملية تجديد متاجر التجزئة. يعرض الجدول أدناه نفقاتنا الرأسمالية للفترات المعروضة.

تتألف نفقاتنا الرأسمالية في المقام الأول من (1) النفقات الرأسمالية المتعلقة بتطوير وبناء محطات الخدمة الجديدة ومشاريع مستودعات الوقود وتكاليف الصيانة الرأسمالية المرتبطة بممتلكاتنا. (2) شراء الآلات والمعدات. (3) النفقات الرأسمالية الأخرى ذات الصلة بممتلكاتنا، بما في ذلك الترفيقات الهيكلية وتطوير البنية التحتية التقنية وغيرها من التحسينات. وخلال الربع الأول من عام 2021، تم

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مليون درهم إماراتي
761	-16.8%	154	-54.7%	282	128	مشاريع محطات الخدمة
111	595.7%	2.3	-74.7%	63	16	مشاريع صناعية ومشاريع أخرى
21	-63.1%	8.4	-22.5%	4.0	3.1	الآلات والمعدات
15	-100.0%	7.1	-100.0%	5.0	0.0	أسطول التوزيع
52	147.0%	13	513.0%	5.4	33	البنية التحتية التقنية
2.1	50.0%	0.2	-66.7%	0.9	0.3	الأثاث والمعدات المكتبية
962	-2.5%	185	-50.0%	361	180	الإجمالي

* ليست ذات مغزى

مراجعة القطاع

التجزئة (B2C) - الوقود وغير الوقود

كميات الوقود

عام 2021 بنسبة 6.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2019، فيما كانت كميات وقود التجزئة في الربع الرابع من 2020 قد انخفضت بنسبة 8.3% مقارنة بالربع الرابع من 2019.

انخفضت كميات وقود قطاع التجزئة في الربع الأول من عام 2021 بنسبة 4.7% مقارنة بالربع الأول من 2020، وشهدت كميات وقود التجزئة تحسناً مطرداً مقارنة بفترة ما قبل جائحة كوفيد، حيث انخفضت كميات وقود التجزئة في الربع الأول من

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	كميات الوقود لقطاع التجزئة مليون لتر
5,086	-2.8%	1,380	-4.1%	1,399	1,341	البنزين (الجازولين)
534	-28.2%	167	-2.0%	122	120	زيت الغاز (الديزل)
137	34.9%	31	-0.5%	42	42	أخرى ⁽¹⁾
5,758	-4.7%	1,577	-3.9%	1,563	1,503	إجمالي كميات الوقود

⁽¹⁾ تتضمن كميات الغاز الطبيعي المضغوط، غاز البترول المسال، الكيروسين ومواد التشحيم

النتائج

مخزون بلغت 108 مليون درهم، والتي قوبلت جزئياً بانخفاض كميات مبيعات الوقود

وارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة الاستهلاك والإطفاء (EBITDA) في قطاع التجزئة في الربع الأول من 2021 بنسبة 28.3% مقارنة بالربع الأول من عام 2020 بفضل ارتفاع هوامش وقود التجزئة، وتسجيل مكاسب مخزون وانخفاض المصاريف التشغيلية، والذي قوبل جزئياً بانخفاض كميات الوقود وانخفاض في إيرادات أعمال غير الوقود.

انخفضت إيرادات قطاع التجزئة في الربع الأول من عام 2021 بنسبة 14.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2020 نتيجة لانخفاض كميات الوقود، انخفاض أسعار بيع الوقود في المحطات إضافة لانخفاض إيرادات أعمال تجزئة غير الوقود.

في الربع الأول من 2021، ارتفع إجمالي ربح قطاع التجزئة بنسبة 10.1% على أساس سنوي مدفوعاً بالنمو في أعمال تجزئة الوقود. وقد ارتفع إجمالي ربح أعمال تجزئة الوقود بنسبة 12.6% على أساس سنوي، بفضل زيادة هوامش الربح وتسجيل مكاسب

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	المعلومات المالية لقطاع التجزئة - مليون درهم إماراتي
11,346	-14.5%	3,446	-0.2%	2,951	2,947	الإيرادات
10,466	-14.6%	3,185	-0.3%	2,729	2,721	منها تجزئة الوقود
880	-13.2%	260	1.8%	222	226	منها تجزئة غير الوقود
4,368	10.1%	840	-24.1%	1,219	924	إجمالي الربح
3,929	12.6%	715	-26.8%	1,100	805	منها تجزئة الوقود
439	-4.4%	125	0.2%	119	119	منها تجزئة غير الوقود
2,562	28.3%	419	-32.1%	792	538	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
2,035	34.2%	302	-38.0%	654	405	الربح التشغيلي
893	8.6%	163	-49.7%	351	176	النفقات الرأسمالية

* ليست ذات مغزى

مقاييس تشغيلية أخرى

انخفض عدد معاملات الوقود خلال الربع الأول من عام 2021 بنسبة 7.1% مقارنة بالربع الأول من عام 2020 متأثرة بقيود الحركة المتعلقة بفيروس كورونا المستجد.

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مقاييس تشغيلية - الوقود
445	15.4%	389	0.9%	445	449	عدد محطات الخدمة في دولة الإمارات العربية المتحدة ⁽¹⁾
2	0.0%	2	0.0%	2	2	عدد محطات الخدمة في المملكة العربية السعودية ⁽¹⁾⁽²⁾
12.6	-20.0%	4.0	-5.9%	3.4	3.2	الإنتاجية لكل محطة (مليون لتر)
136.4	-7.1%	38.2	-2.7%	36.5	35.5	عدد معاملات الوقود (بالملايين)

(1) في نهاية الفترة.

(2) تتضمن موقع بامتياز تجاري

تجربة عملاء رقمية عصرية داخل المتاجر من خلال توفير تشكيلة منتجات أفضل وإدخال منتجات ذات هوامش مرتفعة كالأطعمة الطازجة والقهوة المميزة. وحافظت السلة الشرائية الإجمالية على نموها، حيث ارتفعت في الربع الأول من عام 2021 بنسبة 2.2% على أساس سنوي بفضل مبادراتنا المتمحورة حول العملاء كتحسين إدارة الفئات، برنامج مكافآت أدنوك وخدمات الطلب عبر الإنترنت.

ما زلنا نواصل العمل على تطوير عمليات التأجير لدينا لتشارك في تحقيق أقصى قدر من الربحية. وكان عدد العقارات المشغولة للتأجير قد تأثر نتيجة لتقليل بعض المستأجرين مساحاتهم المؤجرة.

ومن ناحية أخرى، كان عدد المركبات التي تم فحصها (فحوصات جديدة) قد ارتفع في الربع الأول من 2021 على أساس سنوي نتيجة لزيادة عدد مراكز الفحص الفني وانتعاش الأنشطة الاقتصادية.

تراجع عدد معاملات أعمال غير الوقود في الربع الأول من 2021 بنسبة 17.5% مقارنة بالربع الأول من عام 2021، إلا أنها ارتفعت بنسبة 5.3% مقارنة بالربع الرابع من عام 2020 ما يظهر تعافياً تسلسلياً. وجاء هذا التعافي معززاً بارتفاع عدد متاجر التجزئة ومراكز الفحص الفني التي تعد جزءاً من توسع أعمالنا، وكذلك بفضل تحسين العروض والخيارات التي تقدمها الشركة للعملاء من خلال تجديد متاجر التجزئة والحملات التسويقية والترويجية ضمن برنامج ولاء مكافآت أدنوك لزيادة إقبال الزبائن وإنفاقهم في متاجر الشركة.

وانخفضت إيرادات متاجر التجزئة بنسبة 16.2% في الربع الأول من 2021 مقارنة بالربع الأول من 2020 نتيجة لانخفاض عدد المعاملات، إلا أن إجمالي ربح متاجر التجزئة انخفض بشكل هامشي بنسبة 1.6% على أساس سنوي معززاً بارتفاع الهوامش. وقد تحسنت هوامش أعمال متاجر التجزئة بفضل استراتيجيتنا لتجديد المتاجر لتوفير

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	مقاييس تشغيلية - غير الوقود
31.1	-17.5%	9.7	5.3%	7.6	8.0	عدد معاملات غير الوقود (بالمليون) ⁽¹⁾
326	23.4%	269	1.8%	326	332	عدد متاجر التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة ⁽²⁾
608	-16.2%	184	6.7%	144	154	إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (مليون درهم)
174	-1.6%	49	14.1%	43	49	إجمالي ربح مبيعات متاجر التجزئة (مليون درهم)
28.6%		26.9%		29.6%	31.6%	الهامش %
19%		22%		17%	18%	معدل التحويل % ⁽³⁾
23.1	9.3%	21.5	0.0%	23.5	23.5	متوسط حجم السلة (درهم إماراتي) ⁽⁴⁾
28.4	2.2%	27.1	-2.8%	28.5	27.7	متوسط إجمالي حجم السلة (درهم إماراتي) ⁽⁶⁾
269	3.2%	277	6.3%	269	286	عدد المستأجرين ⁽¹⁾
867	-1.3%	892	1.5%	867	880	عدد الأملاك المشغولة للتأجير ⁽¹⁾
28	11.5%	26	3.6%	28	29	عدد مراكز الفحص الفني ^{(1) (6)}
594	18.6%	178	9.7%	193	211	عدد المركبات الخاضعة للفحص (فحوصات جديدة) (بالآلاف)
184	6.6%	63	17.3%	57	67	معاملات فحص المركبات الأخرى (بالآلاف) ⁽⁷⁾

(1) تشمل عمليات متاجر التجزئة، غسيل السيارات وتغيير الزيوت

(2) في نهاية الفترة

(3) عدد معاملات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات الوقود

(4) يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.

(5) يتم حساب متوسط إجمالي حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (متضمنة أصناف أخرى والتي تظهر تحت بند مكاسب أخرى) مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة

(6) تتضمن مركز ترخيص واحد

(7) معاملات فحص المركبات الأخرى تتضمن المركبات التي يتم إعادة فحصها وعمليات بيع معدات السلامة في مراكز الفحص الفني الخاصة بنا.

القطاع التجاري (B2B) – الشركات والطيران

كميات الوقود

بنسبة 34.7% ، بينما شهدت كميات وقود الشركات ارتفاعاً بنسبة 9.1% على أساس سنوي.

انخفضت كميات مبيعات الوقود في القطاع التجاري في الربع الأول من عام 2021 بنسبة 1.6% مقارنة بالربع الأول من عام 2020. ويعزى ذلك إلى انخفاض كميات وقود الطيران التي تم بيعها للعملاء الاستراتيجيين

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	كميات الوقود القطاع التجاري - مليون ليتر
133	30.6%	28	-10.4%	41	37	البنزين (الجازولين)
1,747	16.2%	386	-0.2%	450	449	زيت الغاز (الديزل)
542	-34.7%	178	1.4%	115	116	وقود الطائرات
477	-15.4%	136	-10.5%	129	115	أخرى ⁽¹⁾
2,899	-1.6%	729	-2.4%	735	717	إجمالي كميات الوقود

⁽¹⁾ تتضمن كميات غاز البترول المسال، مواد التشحيم والزيوت الأساسية

النتائج

بالإضافة إلى جذب عملاء جدد في أعمال الشركات. وقد ساهم ذلك في زيادة حجم المبيعات وهوامش الربح في أعمال الشركات. وكذلك فقد زادت الربحية في أعمال أسطوانات غاز البترول المسال بعد قرار رفع أسعار أسطوانات غاز البترول المسال (منذ يوليو الماضي).

وارتفعت الأرباح قبل خصم الفائدة والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) للقطاع التجاري بنسبة 103.2% في الربع الأول من عام 2021 مقارنة بالربع الأول من 2020 بفضل ارتفاع إجمالي الربح وانخفاض المصاريف التشغيلية، فيما تم رصد مخصصات في الذمم المدينة في الربع الأول من عام 2020 بالإضافة إلى خسائر لإعادة تقييم المخزون وبنود أخرى غير متكررة.

انخفضت إيرادات القطاع التجاري في الربع الأول من عام 2021 بنسبة 10.6% مقارنة بالربع الأول من 2020 نتيجة لانخفاض كميات وقود الطيران وانخفاض أسعار النفط.

فيما ارتفع إجمالي الربح للقطاع التجاري في الربع الأول من 2021 بنسبة 48.5% بفضل نمو كميات وقود الشركات وارتفاع هوامش الربح، والذي قوبل جزئياً بانخفاض كميات وقود الطيران، فيما كان الربع الأول من عام 2020 قد تأثر سلباً بإعادة تقييم للمخزون نتيجة لانخفاض أسعار النفط وكذلك تأثر برصد بنود غير متكررة.

وفي الربع الأول من عام 2021 عمل فريق المبيعات التجارية للشركة بشكل استباقي على إدارة التسعير الديناميكي من أجل زيادة الحصة السوقية في مبيعات وقود الديزل من خلال الصفقات الفورية

2020	% التغير خلال سنة	الربع الأول 2020	% التغير خلال ربع واحد	الربع الرابع 2020	الربع الأول 2021	المعلومات المالية للقطاع التجاري - مليون درهم إماراتي
4,786	-10.6%	1,494	11.8%	1,194	1,336	الإيرادات
3,620	-0.2%	1,051	11.9%	937	1,049	منها الشركات
1,166	-35.3%	443	11.5%	257	287	منها غير الوقود
1,415	48.5%	270	2.3%	392	401	إجمالي الربح
846	103.9%	130	7.8%	246	265	منها الشركات
568	-2.9%	140	-6.9%	146	136	منها غير الوقود
813	103.2%	140	7.9%	263	283	الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)
748	120.7%	122	8.8%	248	270	الربح التشغيلي
13	-41.5%	8.2	*	0.0	4.8	النفقات الرأسمالية

* ليست ذات مغزى

التداول بالأسهم وملكيتهما

مستوى التداول في 2020. وبلغ متوسط قيمة التداول اليومي للسهم 15.7 دولار خلال الربع الاول من 2021 أي ما يعادل 3.9 أضعاف مستوى قيمة التداول في عام 2020.

وكما في 31 مارس 2021، امتلكت شركتنا الأم أدنوك 80.0% من الأسهم القائمة.

يتم تداول أسهم شركة أدنوك للتوزيع في سوق أبو ظبي للأوراق المالية ("سوق أبو ظبي") تحت الرمز أدنوك للتوزيع ADNOCDIST. وأغلق سعر السهم كما في 31 مارس 2021 عند 4.49 درهم. وخلال الفترة الزمنية من 1 يناير 2021 ولغاية 31 مارس 2021، تراوح سعر السهم عند الإغلاق بين 3.80 و 4.54 درهم. وبلغت القيمة السوقية كما في 31 مارس 2021 نحو 56.1 مليار درهم، بمتوسط تداول يومي للسهم بلغ 14.0 مليون سهم خلال الربع الأول، ما يعادل 3.1 أضعاف

المخاطر المحتملة

جانبا إجراءات وقائية تعاقدية للحد من التأثير المالي من هذه المخاطر. وللمزيد من التفاصيل حول المخاطر وإدارتها، يرجى الرجوع الى قسم المخاطر الوارد في مذكرة الطرح الدولية بتاريخ 26 نوفمبر 2017 الخاصة بطرحنا العام الأولي، والمتاحة على موقعنا الإلكتروني www.adnocdistribution.ae

تشمل أهم المخاطر المحتملة التي تؤثر على النتائج المالية والتشغيلية لشركة أدنوك للتوزيع، مخاطر سلسلة التوريد، وسلامة الأصول، ومخاطر تقنية المعلومات. وقد قامت الشركة بتحديد وتطبيق عدة استراتيجيات رئيسية لضبط المخاطر والتقليل من إثارها والكفيلة باستمرارية العمل، وتضمنت ضوابط هندسية وضوابط مدارة الى

المكاملة الجماعية والبيت الشبكي:

سوف تُعقد مكاملة جماعية وبيت شبكي باللغة الانجليزية للمستثمرين والمحليلين مساء يوم الاثنين الموافق 10 مايو 2021، الساعة 4 مساءً بتوقيت دولة الإمارات (1 ظهرًا بتوقيت لندن/8 صباحًا بتوقيت نيويورك).
للاضمام للمكاملة الجماعية، التي سيعقبها جلسة لطرح الأسئلة والأجوبة، يرجى طلب أحد الأرقام التالية:
تفاصيل المكاملة الصوتية:

الإمارات: 8000 3570 2642

المملكة العربية السعودية: 800 844 6254

المملكة المتحدة: +44 (0) 330 336 9601

الولايات المتحدة: +1 646-828-8974

رقم المؤتمر: 2632803

أو انقر [هنا](#) للاتصال

تفاصيل البيت الشبكي:

انقر [هنا](#) للاضمام للبيت الشبكي

رقم الاجتماع: 980 5018 8772

رمز الدخول: 359806

سوف تكون مواد العرض متوفرة للتحميل باللغة الإنجليزية يوم الإثنين الموافق 10 مايو 2021 على الرابط التالي:

<https://www.adnocdistribution.ae/ar/investor-relations/investor-relations/downloads>

تاريخ الإفصاح عن نتائج الربع الثاني والنصف الأول لعام 2021

يتوقع أن يتم الإفصاح عن نتائج الربع الثاني والنصف الأول لعام 2021 بتاريخ 12 أغسطس 2021 (أو في فترة مقارنة من ذات الشهر).

معلومات التواصل:

علاقات المستثمرين – هاتف: +971 2695 9770 - ir@adnocdistribution.ae

عثمان بن زروق، رئيس تنفيذي – علاقات المستثمرين – athmane.benzerroug@adnocdistribution.ae

10 مايو 2021

شركة بترول أبو ظبي الوطنية للتوزيع ش.م.ع.

مسرد المصطلحات:

- صافي الدين هو إجمالي الدين المحمل للفائدة مطروح منه النقد والأرصدة البنكية (بما يتضمن الودائع لأجل).
- التدفق النقدي الحر هو صافي النقد الناتج عن العمليات التشغيلية مطروح منه النفقات الرأسمالية (النفقات المدفوعة لشراء الممتلكات، والمنشآت والمعدات والدفعات المقدمة للمقاولين).
- رأس المال الموظف هو إجمالي الأصول مطروح منها المطلوبات المتداولة التي لا تحمل الفائدة
- العائد على رأس المال الموظف بعد الضريبة (ROCE) هو ناتج قسمة إجمالي الربح للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط رأس المال الموظف كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- العائد على حقوق الملكية (ROE) هو ناتج قسمة ربح الفترة للأشهر الإثني عشر المنتهية على متوسط حقوق الملكية للأشهر كما في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة صافي الدين للأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاء تم تعديلها لاستبعاد النقد المقيد الذي تم تحصيله نيابة عن شركتنا الأم فيما يتعلق بأعمال خدمات الطيران المدني، وتم احتساب النسبة بقسمة صافي الدين المحمل للفائدة في نهاية الفترة المقدّمة على الأرباح قبل خصم الفوائد والضريبة والاستهلاك والإطفاءات للأشهر الإثني عشر المنتهية في اليوم الأخير من الفترة المقدّمة.
- نسبة التعزيز المالي هي حاصل قسمة صافي الدين المحمل للفائدة على مجموع صافي الدين المحمل للفائدة وحقوق الملكية.
- يتم حساب متوسط حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة.
- يتم حساب متوسط إجمالي حجم السلة كإجمالي إيرادات مبيعات متاجر التجزئة (متضمنة أصناف أخرى والتي تظهر تحت بند مكاسب أخرى) مقسومًا على عدد معاملات متاجر التجزئة

بيان تحذيري بخصوص البيانات الاستشرافية والتخطيطية:

تشتمل هذه الوثيقة على بيانات استشرافية وتخطيطية تتعلق - من بين أمور أخرى - بخططنا وأهدافنا واستراتيجياتنا وأدائنا التشغيلي في المستقبل والتطورات المتوقعة في الأسواق التي نعمل في نطاقها، والتي قد نعمل بها في المستقبل. وتتضمن هذه البيانات الاستشرافية مخاطر وشكوك معلومة وغير معلومة، يخرج الكثير منها عن سيطرتنا، وجميعها تستند إلى المعتقدات الحالية لدى الإدارة، وكذلك توقعاتها بشأن الأحداث المستقبلية. وأحياناً ما يتم تحديد البيانات الاستشرافية باستخدام مصطلحات مثل "يعتقد" أو "يتوقع" أو "قد" أو "سوف" أو "يمكن" أو "ينبغي" أو "يعتزم" أو "يقدر" أو "يخطط" أو "يستهدف" أو "يستشرف"، أو المعنى السلبى منها، أو غير ذلك من المصطلحات المماثلة. وتنطوي هذه البيانات الاستشرافية والبيانات الأخرى الواردة في هذه الوثيقة فيما يتعلق بالمسائل التي لا تعتبر حقائق تاريخية، تنطوي على تنبؤات وتستند إلى معتقدات الإدارة في الشركة، فضلاً عن الافتراضات التي قدمتها الإدارة، والمعلومات المتاحة لديها في الوقت الراهن. وعلى الرغم من أننا نعتقد أن التوقعات الواردة في هذه البيانات الاستشرافية هي بيانات معقولة في هذا الوقت، بيد أننا لا نستطيع أن نجزم لكم أن هذه التوقعات سوف تثبت صحتها. وفي ظل تلك الشكوك، حريّ بكم عدم الاعتماد بشكل مفرط وغير مبرر على هذه البيانات الاستشرافية. ومن العوامل الهامة التي قد تسفر عن اختلاف النتائج الفعلية بشكل جوهري عن توقعاتنا، بدون حصر: اعتمادنا على أدنوك لتزويدنا بشكل كبير بجميع منتجات الوقود التي نقوم ببيعها، انقطاع إمدادات الوقود البينا من قبل أدنوك، والتغيرات في الأسعار التي ندفعها لشركة أدنوك نظير الوقود الذي نحصل عليه وفي الأسعار التي يسمح لنا بفرضها على عملاء التجزئة في دولة الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في تنفيذ مبادراتنا التشغيلية وخطط النمو لدينا بنجاح، بما في ذلك تقديم خدماتنا بشكل مختلط، ومبادراتنا لتحسين متاجر المستلزمات السريعة، ومبادرات وفورات التكاليف، وخطط النمو لدينا، والمنافسة في أسواقنا، وتراجع الطلب على الوقود الذي نبيعه، بما في ذلك بسبب الظروف الاقتصادية العامة، والتحسينات في كفاءة الوقود، وزيادة تفضيل المستهلكين لأنواع الوقود البديل، والأخطار الكامنة في تخزين ونقل المنتجات التي نبيعها، واعتمادنا على تكنولوجيا المعلومات في إدارة أعمالنا، والقوانين واللوائح المتعلقة بحماية البيئة والسلامة التشغيلية، وجودة المنتج، وقدر معاملات الأطراف ذات الصلة بنا مع أدنوك واعتمادنا على أدنوك في تشغيل أعمالنا التجارية، وإدخال ضريبة القيمة المضافة والضرائب الجديدة الأخرى في الإمارات العربية المتحدة، والإخفاق في تنفيذ السياسات والممارسات والنظم والضوابط الجديدة التي قمنا بتنفيذها فيما يتعلق بعملية الطرح العام أو بعدها، أي قصور في تأمين تغطية الخسائر التي قد نعاني منها، والظروف الاقتصادية والمالية والسياسية العامة في أبوظبي والمناطق الأخرى في دولة الإمارات العربية المتحدة، وغياب الاستقرار في المناطق التي نعمل فيها، واستحداث قوانين وأنظمة جديدة في أبوظبي ودولة الإمارات العربية المتحدة، وغير ذلك من المخاطر والشكوك الواردة تفصيلاً في مذكرة الطرح الدولية الصادرة عنا بتاريخ 26 نوفمبر 2017، والمتعلقة بالطرح العام الأولي الذي قدّمناه، وإدراج أسهمنا في سوق أبوظبي للأوراق المالية وفي اتصالاتنا مع المستثمرين الآخرين من وقت لآخر. وباستثناء ما ينص عليه القانون صراحة، فإننا لا نعتزم ولا نلتزم بإجراء أي تحديث أو مراجعة على هذه البيانات الاستشرافية.